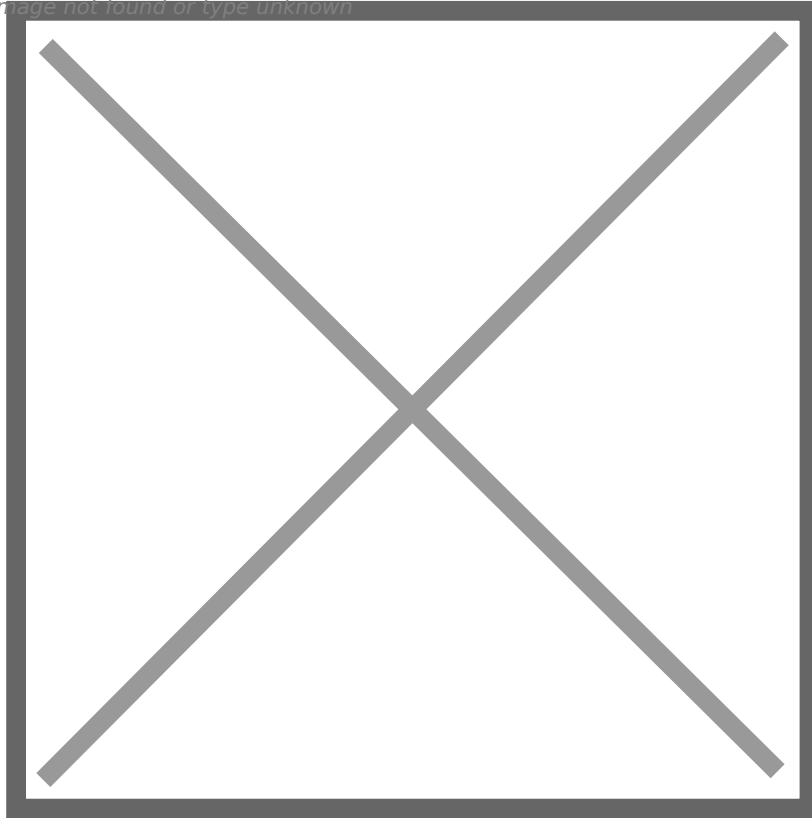


Nieporuszona Australia

#Lotnictwo wojskowe 23 marca 2011

Australijski resort obrony nie zamierza ponownie analizować kwestii zakupu 72 myśliwców F-35. Mimo wątpliwości Kanady, uznaje za poprawne aktualne szacunki kosztów Pentagonu.

Image not found or type unknown



Mimo opóźnień, program rozwoju F-35 postępuje naprzód. Oblot pierwszego samolot dla wojsk lotniczych w konfiguracji seryjnej odbył się 25. lutego / Zdjęcie: Lockheed Martin

Australia zalicza się do jednych z najbliższych sojuszników USA. Podobnie jak Japonia czy Korea Południowa widzi w Waszyngtonie przeciwwagę dla gwałtownie rozwijających się Chin i gwaranta bezpiecznego rozwoju (zobacz: [Amerykańsko-australijskie rozmowy](#)).

Przekłada się to na duże zakupy w USA sprzętu wojskowego (zobacz również: [Indie największym importerem uzbrojenia](#)), co dotyczy głównie wyposażenia lotniczego. Nie przez przypadek jedynymi myśliwcami wielozadaniowymi RAAF są samoloty rodziny F/A-18.

Australijczycy pozostają wierni swojemu dostawcy i jako jedni z pierwszych potwierdzili wolę zakupu pierwszej partii 14 maszyn, jako wstępu do kontraktu na łącznie 72 samoloty (zobacz: [Australia otrzyma F-35 w 2014](#)). Choć nie przełożyło się to jeszcze na podpisanie finalnej umowy, jasnym jest, że w obecnej sytuacji politycznej, dla zakupów amerykańskich myśliwców przez Australię nie ma praktycznie alternatywy.

Prawdopodobnie właśnie ta przesłanka powoduje, że rząd państwa-kontynentu odrzucił niedawno możliwość ponownego przeanalizowania zakupu F-35. Władze szacują, że inwestycja ta pochłonie ok. 20 mld AUD, w czasie całego okresu wykorzystywania samolotów.

Wezwanie do ponownego zajęcia się sprawą pochodzi od opozycji, powołującej się na ostatnie wydarzenia w Kanadzie. Kraj ten zamierza kupić 65 myśliwców, oceniając, że będzie to kosztować w ciągu najbliższych 30 lat 14,5 mld USD. Parlamentarne biuro budżetowe szacuje jednak, że kwota ta będzie dwukrotnie wyższa, osiągając prawie 29 mld USD. Sprawa jest obecnie przedmiotem burzliwej dyskusji w kanadyjskim parlamencie. Istnieje nawet możliwość zablokowania umowy.

Rząd Australii uważa jednak, że wszelkie szacunki *niezależnych organizacji*, bazują na doświadczeniach historycznych. Tymczasem program rozwoju F-35 realizowany jest na innych, innowacyjnych zasadach. Dlatego opiera się na oficjalnych analizach Pentagonu i biura programu JSF. Te z kolei uspokajają, że mimo opóźnień i problemów technicznych, wzrost kosztów, choć znaczny wobec pierwotnych założeń, nie przekroczy obecnie prognozowanych ram. Przykładem jest faza badawczo-rozwojowa, która powinna zakończyć się w 2018, kosztem 56 mld USD, czyli o 26% większym niż zakładano.

Powiązane wiadomości

[Nieporuszona Australia \(2011-03-23\)](#)

[Australia otrzyma F-35 w 2014 \(2009-11-25\)](#)

[Prezentacja australijskiego F/A-18F \(2009-07-09\)](#)

[Australijskie opóźnienie z F-35 \(2009-11-12\)](#)

[Australijski rząd chce F-35 \(2009-05-04\)](#)

[Montaż brytyjskiego F-35 rozpoczęty \(2009-11-03\)](#)

[Amerykańsko-australijskie rozmowy \(2010-11-08\)](#)

[Chiny oczami Amerykanów \(2010-08-17\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)

[Rosja zakończyła dostawy S-300 do Chin \(2010-04-03\)](#)

[Indie największym importerem uzbrojenia \(2011-03-14\)](#)

[Chińskie podróbki Su-27SK \(2009-02-17\)](#)

[Oficjalnie o chińskim lotniskowcu \(2008-12-23\)](#)