

## Korea nie chce F-15SE?

#Lotnictwo wojskowe 13 sierpnia 2013

**Według koreańskiej prasy Boeing F-15SE nie jest już faworytem w przetargu na nowe samoloty wielozadaniowe dla wojsk lotniczych tego kraju.**



*Od początku przetargu F-15 Silent Eagle uważany był za faworyta z dwóch względów. Po pierwsze, Amerykanie są tradycyjnymi dostawcami uzbrojenia dla Republiki Korei. Za jego wyborem przemawia także możliwość zmodernizowania wszystkich używanych przez wojska lotnicze tego kraju F-15K do wersji F-15SE. Jednak ostatnio pojawiają się głosy krytykujące wybór tej ostatniej konstrukcji / Zdjęcie: Boeing*

Dzisiaj rozpoczęły się prezentacje ostatecznych ofert w przetargu na nowe samoloty wielozadaniowe dla *Hankook Kong Goon* (HKG, wojsk lotniczych Republiki Korei). Poprzednio, na przełomie czerwca i lipca przedstawiciele agencji ds. zamówień wojskowych (DAPA), odbyli aż 55 sesji negocjacyjnych z przedsiębiorstwami oferującymi swoje wyroby, jednak bez rezultatu ([Co dalej z koreańskim przetargiem?](#), 2013-07-12).

Jak wiadomo, potencjalnymi następcami wysłużonych południowokoreańskich F-5E i F4E są Boeing F-15 Silent Eagle, Eurofighter i Lockheed Martin F-35A Lightning II. Dziennik *Korea Times* donosi, że cena zaproponowana przez Boeinga za 60 samolotów była najbliższa kwocie 8,3 bln wonów (7,5 mld USD), jaką Seul chce wyasygnować na ten cel ([Koreańskie problemy F-35](#), 2013-07-30).

Mimo tego wybór F-15SE jest krytykowany przez przedstawicieli rodzimego przemysłu. Shin In-kyun, prezes Korea Defense Network uważa, że *wybór konstrukcji Boeinga ze względu na najniższą cenę jest stratą pieniędzy*.

Wtórzuje mu Yang Uk, analityk Korea Defense and Security Forum twierdząc, iż *o wiele ważniejsze są zdolności bojowe samolotu i jego osiągi*. Jego zdaniem Silent Eagle nie dorównuje pod tym względem F-15K, które HKG eksploatują od 2005. *Samolot stealth należy projektować od podstaw* – podsumowuje Yang Uk.

Z kolei wojskowi skłaniają się ku F-35A, będącego przeciwwagą dla chińskich samolotów wielozadaniowych *stealth* J-20 ([Trzeci lot J-20](#), 2011-05-10) i J-31 ([Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31](#), 2012-10-31). Nie bez znaczenia jest też fakt wyboru Lightningów II przez Japonię ([42 F-35 dla Japonii za 10 mld USD](#), 2012-05-04).

## Powiązane wiadomości

[Korea nie chce F-15SE?](#) (2013-08-13)

[Trzeci lot J-20](#) (2011-05-10)

[42 F-35 dla Japonii za 10 mld USD](#) (2012-05-04)

[Tokio potwierdziło zakup F-35](#) (2011-12-20)

[Japonia wybrała F-35?](#) (2011-12-14)

[Pierwszy lot chińskiego myśliwca J-31](#) (2012-10-31)

[Pierwsze zdjęcie J-11BS](#) (2009-04-14)

[ChRL nie będzie kopiować rosyjskiego uzbrojenia](#) (2008-12-14)

[Chińskie podróbki Su-27SK](#) (2009-02-17)

[Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33](#) (2009-03-17)

[Drugi lot J-20](#) (2011-04-19)

[Silniki CFM dla chińskiego C919](#) (2009-12-21)

[Iveco zamiast Tigrów](#) (2010-08-07)

[Ogromne zamówienie na C919](#) (2010-11-16)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji](#) (2010-12-27)

[J-20 w powietrzu!](#) (2011-01-11)

[Drugi chiński myśliwiec 5. generacji?](#) (2012-09-18)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji](#) (2010-12-27)

[Chińskie samoloty internetowe](#) (2011-04-23)

[Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoiu](#) (2012-09-17)

[Co dalej z koreańskim przetargiem?](#) (2013-07-12)

[Kolejne szczegóły ofert dla Korei Pd.](#) (2013-05-23)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#) (2010-07-16)

[Szczegóły ofert dla Korei Pd.](#) (2013-04-05)

[Koreańskie problemy F-35](#) (2013-07-30)

[Stealth dla ubogich?](#) (2009-03-18)

[Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle](#) (2010-07-12)

[Stealth dla ubogich?](#) (2009-03-18)

[Dostawy F-15K dla Korei](#) (2011-06-04)

[Ostatnie F-15K](#) (2008-10-10)

[223 mln USD za F-35](#) (2012-12-20)

[Australia otrzyma F-35 w 2014](#) (2009-11-25)

[Drastyczne spowolnienie dostaw F-35](#) (2012-02-15)

[Pierwszy F-35 dla Holandii](#) (2012-04-05)

[Droższe F-35 dla Japonii](#) (2012-07-02)

[Holandia skazana na F-35?](#) (2012-10-26)

[Alternatywa dla kanadyjskich F-35](#) (2012-12-07)

[Gripeny z bonifikatą?](#) (2012-12-12)

[F/A-18F zamiast F-35?](#) (2012-12-14)

[Co dalej z koreańskim przetargiem?](#) (2013-07-12)

