

Kolejne szczegóły ofert dla Korei Pd.

#Lotnictwo wojskowe 23 maja 2013

W ostatnich dniach ujawniono kolejne informacje związane z przetargiem na nowe samoloty wielozadaniowe dla Korei Pd.



EADS zaproponowała, że aż 53 Eurofightery, zostaną zmontowane w koreańskich zakładach. Jednocześnie konsorcjum zainwestuje 2 mld USD w program KF-X / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Jak wiadomo, w przetargu pod uwagę brane są 3 samoloty: Eurofighter, Boeing F-15SE i Lockheed Martin F-35A ([Szczegóły ofert dla Korei Pd.](#), 2013-04-05). Wczoraj Amerykanie ujawnili oferty Defense Security Cooperation Agency dotyczące uzbrojenia przeznaczonego dla obydwu własnych konstrukcji, w ramach Foreign Military Sales.

Pakiet dla F-15SE ma wartość 823 mln USD. Jego najważniejsze elementy to 274 pociski *powietrze-powietrze* średniego zasięgu AIM-120C-7 AMRAAM, 154 pociski *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu AIM-9X-2, 362 zestawy JDAM BLU-109/KMU-557C/B (GBU-31), 780 zestawów JDAM MK-82/BLU-111 KMU572C/B (GBU-38), 542 bomby kierowane GBU-39/B Small Diameter Bomb, 170 bomb BLU-117 i 362 przeciwbetonowe bomby penetrujące BLU-109.

Natomiast uzbrojenie przeznaczone dla F-35A, którego wartość wynosi 793 mln USD, obejmuje m.in. 274 pociski AIM-120C-7, 154 pociski AIM-9X-2, 530 zestawów JDAM BLU-109/KMU-557C/B (GBU-31), 542 bomby kierowane GBU-39/B SDB, 530 bomb BLU-109 i 780 bomb kierowanych GBU-12.

Obydwie oferty zawierają także dostawy odpowiedniego pakietu logistycznego, dokumentacji i części zamiennych.

Z kolei konsorcjum EADS, będące głównym udziałowcem Eurofighter GmbH, zobowiązało się, że w przypadku wyboru jego oferty, aż 53 samoloty zostaną

zmontowane w Korei z zespołów dostarczonych z Europy. Co najważniejsze EADS zamierza też zainwestować 2 mld USD w program nowego koreańskiego myśliwca KF-X ([Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji](#), 2010-07-16). Według agencji Yonhap europejskie zobowiązania dotyczą utworzenia centrum obsługi i napraw samolotów, centrum informatycznego, zajmującego się opracowywaniem oprogramowania oraz zapewnienia wsparcia marketingowego dla KF-X.

Koreańska agencja ds. zamówień wojskowych (DAPA), odpowiedzialna za wybór nowego samolotu wielozadaniowego, poinformowała dziś, że zakończyła już negocjacje w sprawie cen ze wszystkimi oferentami. Ostatni etap przetargu i wybór zwycięskiej oferty zaplanowano w czerwcu br.

Jednocześnie, z powodu opóźnień w procesie wyboru, postanowiono, że terminy dostaw samolotów zostaną zmienione. Pierwsze z nich mają trafić do rąk południowokoreańskich lotników w sierpniu 2017. Ostatnie będą przekazane w 2021.

Powiązane wiadomości

[Kolejne szczegóły ofert dla Korei Pd. \(2013-05-23\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[KF-X z Indonezją \(2010-06-08\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Szczegóły ofert dla Korei Pd. \(2013-04-05\)](#)

[Przygotowania do F-X III \(2011-02-09\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Po oblocie J-20 \(2011-01-17\)](#)

[Bez Rosjan w koreańskim przetargu \(2012-01-31\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Uzbrojony Silent Eagle \(2010-07-21\)](#)