

Szczegóły ofert dla Korei Pd.

#Lotnictwo wojskowe 5 kwietnia 2013

Amerykanie i Europejczycy ujawnili szczegóły ofert sprzedaży samolotów wielozadaniowych dla Korei Pd. Jak wiadomo, proponowane konstrukcje to Eurofighter, F-15SE i F-35A.

Nowo zakupione samoloty wielozadaniowe dołączą do używanych obecnie F-15K Slam E

Walka o zdobycie zamówienia Seulu na nowe samoloty ([Przygotowania do F-X III](#), 2011-02-09, [Bez Rosjan w koreańskim przetargu](#), 2012-01-31) wkroczyła w kolejny etap. Amerykanie sformalizowali swoje propozycje, a EADS rozszerzyła proponowany zakres prac.

Do Kongresu USA wpłynęły dwie propozycje Defense Security Cooperation Agency (DSCA), dotyczące sprzedaży uzbrojenia dla Korei Pd.

Pierwsza, którą wystosował Boeing, mówi o 60 samolotach F-15 Silent Eagle, wraz z odpowiednią liczbą radarów z anteną fazowaną (bez podania typu), zestawów walki elektronicznej (DEWS), zasobników celowniczych AN/AAQ-33 Sniper, zestawów czujników AN/AAS-42 IRST i 132 radiostacji z modułem HAVE QUICK II, wraz z pakietem logistyczno-szkoleniowym. Wartość sprzętu i wyposażenia szacowana jest na 2,408 mld USD. Transakcja ma być realizowana jako sprzedaż bezpośrednia, na zasadach komercyjnych.

Drugi z oferentów, Lockheed Martin, proponuje 60 samolotów F-35A Lightning II, z 69 silnikami Pratt & Whitney F-135, kompletnym wyposażeniem walki elektronicznej, C4I/CNI, systemem logistycznym ALIS, symulatorami oraz innymi zdolnościami. W ramach kontraktu zrealizowane zostanie także opracowanie i integracja oprogramowania, przebazowanie samolotów do Korei Pd. i dostawy wyposażenia obsługowego, części zamiennych, pomocy szkoleniowych i dokumentacji technicznej. Oferowane jest także szkolenie personelu. Całkowita wartość umowy, realizowanej w ramach Foreign Military Sale to 10,8 mld USD.

Jak podano w oficjalnym dokumencie *wdrożenie F-35A do służby w koreańskich wojskach lotniczych wymagać będzie 15-letniego okresu realizacji usług wsparcia i szkoleń przez stronę amerykańską, a co za tym idzie, licznych podróży do Korei.*

Natomiast konsorcjum EADS, które proponuje Korei Pd. Eurofightery z 3. transzy produkcyjnej, zobowiązało się, że aż 48 samolotów zostanie zmontowanych w Azji (poprzednio mówiono o 30).

Jak donosi koreańska agencja ds. zamówień wojskowych (DAPA), zakończono już pierwszą rundę negocjacji cenowych z Boeingiem i EADS. Rozmowy z Lockheedem

wciąż trwają. Rozstrzygnięcie konkursu, dotyczącego zakupu 60 samolotów za sumę 8,3 bln wonów (ok. 7,3 mld USD), planowane jest w połowie br.

Powiązane wiadomości

[Szczegóły ofert dla Korei Pd. \(2013-04-05\)](#)

[Przygotowania do F-X III \(2011-02-09\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Turcy zainteresowani KF-X \(2010-12-14\)](#)

[Wspólny myśliwiec Korei Płd. i Indonezji \(2010-07-16\)](#)

[Po oblocie J-20 \(2011-01-17\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Bez Rosjan w koreańskim przetargu \(2012-01-31\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Uzbrojony Silent Eagle \(2010-07-21\)](#)

[Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle \(2010-07-12\)](#)