

## Uzbrojony Silent Eagle

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 lipca 2010

**Wczoraj przedstawiciele Boeinga poinformowali, że 14 lipca odbyła się udana próba odpalenia pocisku AMRAAM z konforemnej wnęki uzbrojenia.**

Moment odpalenia pocisku. Według wcześniejszych założeń, próba miała zostać wykonana

Próbny lot rozpoczął się o 17.59 czasu miejscowego, startem z bazy lotnictwa US Navy, Point Mugu. Trwał niemal godzinę.

W jego trakcie, z pokładu demonstratora F-15E1, odpalono pocisk testowy AIM-120. Próba miała na celu zbadanie wpływu odpalenia pocisku na własności pilotażowe, jak i samą komorę uzbrojenia. Test zakończył się sukcesem.

Boeing tworzy za własne środki nową wersję, wiekowego już F-15, głównie pod kątem ewentualnego zamówienia wojsk lotniczych Korei Południowej. Samolot będzie musiał jednak pokonać konkurencję F-35 i Eurofightera (zobacz: [Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle](#)).



*Moment odpalenia pocisku. Według wcześniejszych założeń, próba miała zostać wykonana na wysokości ok. 5 km i przy prędkości 450 km/h / Zdjęcie: Boeing*

Próbny lot rozpoczął się o 17.59 czasu miejscowego, startem z bazy lotnictwa US Navy, Point Mugu. Trwał niemal godzinę.

W jego trakcie, z pokładu demonstratora F-15E1, odpalono pocisk testowy AIM-120. Próba miała na celu zbadanie wpływu odpalenia pocisku na własności pilotażowe, jak i samą komorę uzbrojenia. Test zakończył się sukcesem.

Boeing tworzy za własne środki nową wersję, wiekowego już F-15, głównie pod kątem ewentualnego zamówienia wojsk lotniczych Korei Południowej. Samolot będzie musiał jednak pokonać konkurencję F-35 i Eurofightera (zobacz: [Licencja eksportowa na F-15](#)

[Silent Eagle](#)).

Powiązane wiadomości

[Uzbrojony Silent Eagle \(2010-07-21\)](#)

[Licencja eksportowa na F-15 Silent Eagle \(2010-07-12\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o