

## Dostawy F-15K dla Korei

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 czerwca 2011

**Boeing poinformował, że 30 maja do bazy wojsk lotniczych w Daegu przyleciała kolejna para myśliwców F-15K. Korea Południowa ma dzięki temu 10 z 21 zamówionych samolotów drugiej transzy dostaw.**

Zakup F-15K daje wojskom lotniczym Republiki Korei możliwość dokonywania precyzyjnych

Koreańczycy nabyli 21 F-15K w 2008. To kontynuacja zakupu 40 samolotów tego typu z 2002 (zobacz: [Ostatnie F-15K](#)). Samoloty obu transz mają - co jest cechą rozpoznawczą wersji K - możliwość przenoszenia pocisków przeciwokrętych Harpoon i bazujących na ich konstrukcji pocisków samosterujących SLAM-ER. Maszyny z obecnych dostaw przenoszą dodatkowo m.in. większe od SLAM-ER pociski AGM-158 JASSM i zostały wyposażone w silniki F-100-PW-229EEP.

Przekazane ostatnio Koreańczykom samoloty noszą numery 049 i 050. To odpowiednio 9. i 10. Maszyna drugiej serii dostaw. Rozpoczęły one lot z lotniska fabrycznego Boeinga w St. Louis. Trwająca 5 dni podróż przerywana była międzylądowaniami w Palmdale, bazie lotniczej Hickam na Hawajach i Anderson na Guam.

Amerykanie dostarczyli pierwszych 6 egz. w ubiegłym roku. Kolejna para dotarła do Korei w kwietniu. Ostatnie pójdą w ich ślady w kwietniu przyszłego roku. Samoloty pozostaną w służbie przynajmniej do 2040. Dostawy przebiegają zgodnie z harmonogramem i przyjętym wcześniej budżetem.



*Zakup F-15K daje wojskom lotniczym Republiki Korei możliwość dokonywania precyzyjnych uderzeń na cele w KRL-D i pozwolił na wycofanie najstarszych F-5 modeli A/B / Zdjęcie: Boeing*

Koreańczycy nabyli 21 F-15K w 2008. To kontynuacja zakupu 40 samolotów tego typu z 2002 (zobacz: [Ostatnie F-15K](#)). Samoloty obu transz mają - co jest cechą

rozpoznawczą wersji K - możliwość przenoszenia pocisków przeciwookrętych Harpoon i bazujących na ich konstrukcji pocisków samosterujących SLAM-ER. Maszyny z obecnych dostaw przenoszą dodatkowo m.in. większe od SLAM-ER pociski AGM-158 JASSM i zostały wyposażone w silniki F-100-PW-229EEP.

Przekazane ostatnio Koreańczykom samoloty noszą numery 049 i 050. To odpowiednio 9. i 10. Maszyna drugiej serii dostaw. Rozpoczęły one lot z lotniska fabrycznego Boeinga w St. Louis. Trwająca 5 dni podróż przerywana była międzylądowaniami w Palmdale, bazie lotniczej Hickam na Hawajach i Anderson na Guam.

Amerykanie dostarczyli pierwszych 6 egz. w ubiegłym roku. Kolejna para dotarła do Korei w kwietniu. Ostatnie pójdą w ich ślady w kwietniu przyszłego roku. Samoloty pozostaną w służbie przynajmniej do 2040. Dostawy przebiegają zgodnie z harmonogramem i przyjętym wcześniej budżetem.

Powiązane wiadomości

[Dostawy F-15K dla Korei \(2011-06-04\)](#)

[Ostatnie F-15K \(2008-10-10\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o