

Boeing i Saab zaoferują T-X

#Lotnictwo wojskowe 6 grudnia 2013

Amerykański Boeing i szwedzki Saab podpisały dziś porozumienie w sprawie wspólnego opracowania nowego samolotu szkolenia zaawansowanego dla US Air Force w ramach konkursu T-X.



Nowy samolot szkolenia zaawansowanego, oferowany wspólnie przez Boeinga i Saaba, będzie zapewne pochodną dwumiejscowego Gripena / Zdjęcie: Saab

Pogłoski na temat współpracy obydwu przedsiębiorstw i przedstawienia wspólnej oferty wojskom lotniczemu USA pojawiły się już kilka miesięcy temu ([Boeing i Saab razem w konkursie T-X?](#), 2013-09-10). Dziś Chris Chadwick, prezes Boeing Military Aircraft i Håkan Buskhe, prezes Saab AB, podpisali w tej sprawie stosowne porozumienie.

Zgodnie z jego treścią Amerykanie i Szwedzi wspólnie zaprojektują i wyprodukują nowy system szkolenia zaawansowanego dla potrzeb US Air Force, który zostanie im zaoferowany w ramach konkursu T-X. Boeing będzie głównym kontraktorem, a Saab – podstawowym partnerem. Odpowiedzialność za projekt, produkcję, wsparcie, sprzedaż i marketing spoczywać będzie na obydwu przedsiębiorstwach.

Mimo, że nie zostało to jasno wyrażone, można przypuszczać, że nowy samolot będzie oparty na konstrukcji dwumiejscowej wersji wielozadaniowego Gripena ([Czesi przedłużają leasing Gripenów](#), 2013-09-12, [Gripeny SAAF powrócą do służby](#), 2013-09-06). Innymi konkurentami ubiegającymi się o kontrakt na co najmniej 350 samolotów szkolenia zaawansowanego dla US Air Force są BAE Systems i Northrop Grumman, oferujące Hawka AJT ([Tablety w kabinach Hawków](#), 2013-10-10), Lockheed Martin i Korean Aerospace Industries – ich propozycja to T-50 Golden Eagle ([Indonezja odbiera pierwsze T-50i](#), 2013-09-13) oraz General Dynamics i Alenia Aermacchi, które zgłosiło T-100 (zamerykanizowaną wersję M-346 Master, [Montaż pierwszego M-346 dla Izraela](#),

2013-11-08).

Powiązane wiadomości

[Boeing i Saab zaferują T-X \(2013-12-06\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Boeing i Saab razem w konkursie T-X? \(2013-09-10\)](#)

[Dzień Przemysłu T-X odłożony \(2013-05-20\)](#)

[Kolejne opóźnienie T-X? \(2013-02-24\)](#)

[F-35 za T-50 \(2013-03-27\)](#)

[Chile odwołało przetarg na samoloty szkolne \(2013-04-13\)](#)

[Czesi przedłużają leasing Gripenów \(2013-09-12\)](#)

[Czeskie ultimatum ws. Gripenów \(2012-07-30\)](#)

[Czeskie problemy \(2011-05-21\)](#)

[Przetarg na następcę Gripena \(2011-07-15\)](#)

[Węgry przedłużyły leasing Gripenów \(2012-01-31\)](#)

[Indonezja odbiera pierwsze T-50i \(2013-09-13\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Pierwsza wygrana T-50 \(2011-04-14\)](#)

[Lockheed Martin UK ujawnia ofertę w przetargu na AJT \(2013-05-23\)](#)

[Indonezja kupiła T-50 \(2011-05-27\)](#)

[Czterech oferentów w przetargu na AJT \(2013-04-02\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i WZL-1 \(2013-05-15\)](#)

[Tablety w kabinach Hawków \(2013-10-10\)](#)

[Tablety dla pilotów Delta Air Lines \(2013-10-04\)](#)

[Montaż pierwszego M-346 dla Izraela \(2013-11-08\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Mastery dla Izraela \(2012-07-19\)](#)