

Gripeny SAAF powrócą do służby

#Lotnictwo wojskowe 6 września 2013

Według gen. Johna Bayne'a Gripeny należące do wojsk lotniczych RPA nie zostaną zmagazynowane w stanie zdatności do lotu, lecz będą wciąż eksploatowane. Umożliwi to nowy program zapobiegawczej obsługi technicznej.



Zdjęcie: MO RPA

Nawiązując do wypowiedzi minister obrony Nosiviwe Mapisa-Nqakula z marca br. ([Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny](#) , 2013-03-13) gen. Bayne poinformował parlamentarną Komisję ds. zamówień obronnych, że żaden z samolotów wielozadaniowych Gripen nie pozostanie dłużej zmagazynowany. Po omówieniu tej kwestii z producentem – koncernem Saab – znaleziono wyjście z sytuacji, wdrażając program zapobiegawczej obsługi technicznej ([Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy](#) , 2013-07-18).

Wszystkie Gripeny posiadane przez *South African Air Force* (SAAF, wojska lotnicze RPA) będą rotacyjnie obsługiwane i eksploatowane. Dzięki temu koszty ich użytkowania będą znacznie niższe, niż gdyby część z nich została zmagazynowana.

Jak donosi portal iol.co.za, godzina lotu Gripena kosztuje południowoafrykańskich podatników 135,4 tys. randów (42,9 tys. zł), z czego 30,8 tys. randów (9,8 tys. zł) przypada na paliwo. Natomiast koszt 1 h lotu szkolno-bojowego Hawka Mk 120 to 82,9 tys. randów (26,3 tys. zł), w tym koszt paliwa to 15,4 tys. randów (4,9 tys. zł). Cena 1 l nafty dla SAAF wynosi 11 randów (3,49 zł).

Od 2005 południowoafrykańskie Hawki wylatały ponad 10 tys. h bez poważnego wypadku, a Gripeny, od 2008, spędziły łącznie w powietrzu 3,5 tys. h, także nie uczestnicząc w tego typu zdarzeniach.

Powiązane wiadomości

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Pierwsze Gripeny dla SAAF \(2008-09-22\)](#)

[Zwolnienie Wiitakorpiego \(2008-12-01\)](#)

[Hawki bez przetargu? \(2008-12-05\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Eurofighterzy dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Zarzuty przeciwko BAE Systems \(2009-10-02\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[Węgry przedłużyły leasing Gripenów \(2012-01-31\)](#)

[Czesi chcą Gripenów, ale... \(2012-02-02\)](#)

[Szczegóły o szwajcarskich Gripenach \(2012-08-29\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)