

Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny

#Lotnictwo wojskowe 13 marca 2013

12 z 26 samolotów wielozadaniowych Gripen zakupionych przez Republikę Południowej Afryki pozostaje w magazynach. Pretoria nie ma funduszy na ich eksploatację.

Obecnie SAAF dysponują tylko 6 pilotami uprawnionymi do wykonywania lotów Gripena

Jak donosi południowoafrykański dziennik *Business Day*, minister obrony Nosiviwe Mapisa-Nqakula, przyznała podczas wczorajszej debaty w parlamencie, że *South African Air Force* (SAAF, wojska lotnicze RPA) postanowiły wycofać ze służby 12 samolotów wielozadaniowych Gripen. Zostały one zabezpieczone przy pomocy specjalnych powłok z folii aluminiowej i są przechowywane w hangarach w stanie zdatnym do lotu. *Jest to planowe postępowanie, związane z eksploatacją Gripenów i wydatkami budżetowymi SAAF* – wyjaśniła minister Mapisa-Nqakula.

Przeciwko takiemu postępowaniu zaprotestował minister obrony gabinetu cieni, David Maynier, który stwierdził, iż powodem takiego stanu rzeczy jest *zredukowanie wydatków na eksploatację samolotów bojowych do tak niskiego poziomu, że SAAF nie stać na użytkowanie Gripenów*.

W 1999 Republika Południowej Afryki kupiła 28 Gripenów – 19 jednomiejscowych w wersji C i 9 dwumiejscowych D. (Później zamówienie zredukowano o dwa Gripeny C.) Razem z 24 Hawkami ([Modernizacja Hawków Mk120](#), 2011-03-25) miały one kosztować 17,8 mld randów (2,2 mld USD).

Tymczasem, jak donosi *defenceweb*, w 2007 okazało się, że rzeczywisty koszt nabycia tylko Gripenów wyniósł 19,08 mld randów. Rok później pojawiły się podejrzenia, że zawarcie kontraktu wiązało się z wręczaniem łapówek ([100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA](#), 2008-12-07), które zostały następnie udowodnione ([Kara dla BAE Systems](#), 2010-02-07).

Dostawy samolotów zrealizowano od wiosny 2008 ([Pierwszy Gripen dla SAAF](#), 2008-05-10) do jesieni ub. r. ([Ostatnie Gripeny dla RPA](#), 2012-09-07). Pierwsze pogłoski na temat uziemienia floty Gripenów pojawiły się już w 2010. Ówczesny minister obrony Lindiwe Sisulu przestrzegał, że może do tego dojść, jeżeli wojska lotnicze nie otrzymają dodatkowych funduszy. W opublikowanym wówczas raporcie resortu twierdzono, że planowane cięcia budżetowe spowodują, iż SAAF będą mogły użytkować tylko szkolno-bojowe Hawki.

W kwietniu 2011 gen. broni Carlo Gagiano, ówczesny dowódca południowoafrykańskich wojsk lotniczych, poinformował opinię publiczną, że piloci Gripenów nie mogą wylatać

odpowiedniej liczby godzin ze względu na niedobory finansowe. Z tego powodu nalot przypadający na jednego lotnika zredukowano z 224 do 110 h rocznie.

Jak twierdzi opozycja, obecnie SAAF dysponują 10 lub mniej Gripenami zdolnymi do działań operacyjnych. W wojsku jest tylko sześciu pilotów mających kwalifikacje do wykonywania nimi lotów. Przysługujący ich eskadrze w br. nalot wynosi zaledwie 150 h, co drastycznie odbiega od zaplanowanych 240 h rocznie dla każdego pilota.

Powiązane wiadomości

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Pierwsze Gripeny dla SAAF \(2008-09-22\)](#)

[Zwolnienie Wiitakorpiego \(2008-12-01\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Hawki bez przetargu? \(2008-12-05\)](#)

[Oblot zmodernizowanego Hawka \(2008-10-01\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Eurofighter dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Zarzuty przeciwko BAE Systems \(2009-10-02\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[Węgry przedłużyły leasing Gripenów \(2012-01-31\)](#)

[Węgry przedłużą leasing Gripenów \(2012-01-09\)](#)

[Czesi chcą Gripenów, ale... \(2012-02-02\)](#)

[Węgry przedłużyły leasing Gripenów \(2012-01-31\)](#)

[Szczegóły o szwajcarskich Gripenach \(2012-08-29\)](#)

[Szwajcarsko-szwedzkie JAS-39E/F \(2012-08-27\)](#)