

Bezzałogowy Gripen?

#Lotnictwo wojskowe 21 sierpnia 2012

Szwedzkie siły zbrojne rozważają możliwość stworzenia bezzałogowej odmiany myśliwca JAS-39 Gripen, jako alternatywę dla bardziej klasycznych propozycji modernizacji tych samolotów.

Demonstrator JAS-39 Gripen NG (Next Generation) z pociskami raketowymi IRIS-T i Me

Według artykułu opublikowanego w szwedzkim tygodniku *Ny Teknik*, który specjalizuje się w technologiach przyszłości, zdalnie pilotowany Super JAS-39 Gripen został zaproponowany jako jedna z 7 potencjalnych propozycji planu modernizacji szwedzkiego myśliwca. Powołana przez naczelnego dowódcę szwedzkich sił zbrojnych grupa robocza, przedstawiła je niedawno rządowi.

Pierwsza propozycja polega na zachowanie samolotów w obecnie wykorzystywanej odmianie C/D. Druga zakłada modernizację systemów pokładowe i walki. Pierwsze dostawy miałyby się zacząć w 2027, a ostatnie między 2029 i 2031. Kolejna opcja, nazwana C1, opiera się na demonstratorze NG Gripen, z nowym silnikiem i nowym radarem SELEX Raven Galileo ES-05, który niedawno został zaprezentowany publicznie przez Saaba, oraz większym płatowcu. Dostawy mogłyby zostać zrealizowane w latach 2023-2027. Czwarta opcja, C2 podobna jest do poprzedniej, jednak zakłada szersze wykorzystanie najnowocześniejszych technologii. Opóźniłaby dostawy o 4 lata i jest droższa od poprzednich. Następną propozycją - CX - jest identyczna jeżeli chodzi o zastosowane rozwiązania techniczne, zakłada jednak przyspieszenie tempa dostaw.

Kolejną możliwością jest import nowych myśliwców. Wiązałoby się to ze zmianą systemu wsparcia (serwisowanie, logistyka, szkolenia, itp.), co doprowadziłoby do zmniejszenia liczby samolotów, aby zachować możliwe do zaakceptowania koszty. Pierwsza dostawa byłaby planowana w 2025, a ostatnia w 2030.

Siódma i ostatnia opcja C3, zakłada zakup głęboko zmodernizowanych maszyn wersji E/F, zarówno załogowych, jak i bezzałogowych. Ostatnia opcja, według *Ny Teknik*, została opisana w dokumentach określających budżet obronny jako *Super JAS* i została ujawniona dzięki złagodzeniu przez rząd poufności dokumentów budżetowych. Propozycja ta nie zawiera rachunku ewentualnych kosztów. Jasnym jest, że opracowanie bsl na bazie Gripenu jest możliwe - o czym zapewnia przedstawiciel producenta - jednak musiałyby być obarczone istotnym ryzykiem i dużymi kosztami.

Szwedzki rząd zamierza w latach 2020-2030 zmodernizować 60-80 ze stu obecnie wykorzystywanych operacyjnie Saabów JAS 39A/B i C/D ([Oszczędności dla Gripenu](#), 2012-06-21).



Demonstrator JAS-39 Gripen NG (Next Generation) z pociskami rakietowymi IRIS-T i Meteor oraz bombami GBU-10 / Zdjęcie: Saab

Według artykułu opublikowanego w szwedzkim tygodniku *Ny Teknik*, który specjalizuje się w technologiach przyszłości, zdalnie pilotowany Super JAS-39 Gripen został zaproponowany jako jedna z 7 potencjalnych propozycji planu modernizacji szwedzkiego myśliwca. Powołana przez naczelnego dowódcę szwedzkich sił zbrojnych grupa robocza, przedstawiła je niedawno rządowi.

Pierwsza propozycja polega na zachowanie samolotów w obecnie wykorzystywanej odmianie C/D. Druga zakłada modernizację systemów pokładowe i walki. Pierwsze dostawy miałyby się zacząć w 2027, a ostatnie między 2029 i 2031. Kolejna opcja, nazwana C1, opiera się na demonstratorze NG Gripen, z nowym silnikiem i nowym radarem SELEX Raven Galileo ES-05, który niedawno został zaprezentowany publicznie przez Saaba, oraz większym płatowcu. Dostawy mogłyby zostać zrealizowane w latach 2023-2027. Czwarta opcja, C2 podobna jest do poprzedniej, jednak zakłada szersze wykorzystanie najnowocześniejszych technologii. Opóźniłaby dostawy o 4 lata i jest droższa od poprzednich. Następną propozycją - CX - jest identyczna jeżeli chodzi o zastosowane rozwiązania techniczne, zakłada jednak przyspieszenie tempa dostaw.

Kolejną możliwością jest import nowych myśliwców. Wiązałoby się to ze zmianą systemu wsparcia (serwisowanie, logistyka, szkolenia, itp.), co doprowadziłoby do zmniejszenia liczby samolotów, aby zachować możliwe do zaakceptowania koszty. Pierwsza dostawa byłaby planowana w 2025, a ostatnia w 2030.

Siódma i ostatnia opcja C3, zakłada zakup głęboko zmodernizowanych maszyn wersji E/F, zarówno załogowych, jak i bezzałogowych. Ostatnia opcja, według *Ny Teknik*, została opisana w dokumentach określających budżet obronny jako *Super JAS* i została ujawniona dzięki złagodzeniu przez rząd poufności dokumentów budżetowych. Propozycja ta nie zawiera rachunku ewentualnych kosztów. Jasnym jest, że opracowanie bsl na bazie Gripena jest możliwe - o czym zapewnia przedstawiciel

producenta - jednak musiałyby być obciążone istotnym ryzykiem i dużymi kosztami.

Szwedzki rząd zamierza w latach 2020-2030 zmodernizować 60-80 ze stu obecnie wykorzystywanych operacyjnie Saabów JAS 39A/B i C/D ([Oszczędności dla Gripena](#), 2012-06-21).

Powiązane wiadomości

[Bezzałogowy Gripen? \(2012-08-21\)](#)

[Oszczędności dla Gripena \(2012-06-21\)](#)

[Zmodernizowane Gripeny do 2040 \(2012-03-01\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o