

Oszczędności dla Gripena

#Lotnictwo wojskowe 21 czerwca 2012

Współtworząca szwedzki rząd Partia Centrum zdecydowała, by finansować powstanie nowego modelu Gripena, nawet jeśli nie będzie w tym partycypował zagraniczny odbiorca.

Demonstrator Gripena NG, czyli modelu JAS39E/F, który był z pozytywnym skutkiem ofe

Szwedzki rząd zamierza w latach 2020-2030 zmodernizować 60-80 ze stu obecnie wykorzystywanych operacyjnie Saabów JAS 39A/B i C/D. Przebudowa miałyby bazować na opracowywanym modelu E/F, który został wybrany przez Szwajcarię (choć szczegółowe negocjacje jeszcze się nie zakończyły). Jasnym jest jednak, że zmiany wprowadzone w samolotach dla rodzimych wojsk lotniczych byłyby dalej idące. Z tego powodu koszt całego przedsięwzięcia określono na równowartość 4,5 lub nawet 8 mld USD (zobacz: [Zmodernizowane Gripeny do 2040](#)).

Do tej pory rząd twierdził, że warunkiem rozpoczęcia programu jest znalezienie importera, który mógłby partycypować w kosztach fazy badawczo-rozwojowej. Wczorajsza deklaracja rzecznika prasowego Partii Centrum oznacza jednak zmianę tego założenia.

Według części szwedzkich mediów, przesądza to o zapowiadanych redukcjach sił zbrojnych, w celu wygospodarowania środków na rozwój Gripena nowej generacji. Jednocześnie coraz bardziej powszechnym jest twierdzenie, że poszukiwanie kraju, który współfinansowałby prace B+R, jest pozbawione sensu w obliczu silnej konkurencji. Eksport jest potrzebny - wskazują komentatorzy - jednak nie powinno się od niego uzależniać rodzimych programów zbrojeniowych. Tym bardziej takich, od których zależy możliwość obrony przestrzeni powietrznej kraju.



Demonstrator Gripena NG, czyli modelu JAS39E/F, który był z pozytywnym skutkiem oferowany Szwajcarii / Zdjęcie: Saab

Szwedzki rząd zamierza w latach 2020-2030 zmodernizować 60-80 ze stu obecnie wykorzystywanych operacyjnie Saabów JAS 39A/B i C/D. Przebudowa miała by bazować na opracowywanym modelu E/F, który został wybrany przez Szwajcarię (choć szczegółowe negocjacje jeszcze się nie zakończyły). Jasnym jest jednak, że zmiany wprowadzone w samolotach dla rodzimych wojsk lotniczych byłyby dalej idące. Z tego powodu koszt całego przedsięwzięcia określono na równowartość 4,5 lub nawet 8 mld USD (zobacz: [Zmodernizowane Gripeny do 2040](#)).

Do tej pory rząd twierdził, że warunkiem rozpoczęcia programu jest znalezienie importera, który mógłby partycypować w kosztach fazy badawczo-rozwojowej. Wczorajsza deklaracja rzecznika prasowego Partii Centrum oznacza jednak zmianę tego założenia.

Według części szwedzkich mediów, przesądza to o zapowiadanych redukcjach sił zbrojnych, w celu wygospodarowania środków na rozwój Gripena nowej generacji. Jednocześnie coraz bardziej powszechnym jest twierdzenie, że poszukiwanie kraju, który współfinansowałby prace B+R, jest pozbawione sensu w obliczu silnej konkurencji. Eksport jest potrzebny - wskazują komentatorzy - jednak nie powinno się od niego uzależniać rodzimych programów zbrojeniowych. Tym bardziej takich, od których zależy możliwość obrony przestrzeni powietrznej kraju.

Powiązane wiadomości

[Oszczędności dla Gripena \(2012-06-21\)](#)

[Zmodernizowane Gripeny do 2040 \(2012-03-01\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Szwajcarska kontroferta Dassault \(2012-01-30\)](#)