

Zmodernizowane Gripeny do 2040

#Lotnictwo wojskowe 1 marca 2012

Według planów szwedzkiego resortu obrony, w latach 2020-2030 w służbie pozostanie 60-80 zmodernizowanych myśliwców Gripen, które mogą stanowić trzon wojsk lotniczych do 2040.

Jeden z ok. 40 Gripenów skrzydła lotniczego F17 z bazy Kallinge. Szwedzkie wojska lotn

Szwedzki resort obrony ujawnił kluczowe elementy analizy, przekazanej wczoraj rządowi, a dotyczącej myśliwców Gripen. Wynika z niej, że przyszłe potrzeby wojsk lotniczych wypełni 60-80 samolotów tego typu.

Obecnie Szwedzi wykorzystują operacyjnie ok. 100 Saabów JAS 39A/B i C/D. Według ministra obrony, Sverkera Göranssona, w 2020 powinien rozpocząć się 10-letni proces głębokiej modernizacji części z nich. Nowy Gripen będzie pochodną obecnie oferowanych na eksport myśliwców JAS 39E/F (zobacz np.: [Tańsze Gripeny dla Szwajcarii](#)). Oznacza m.in. zainstalowanie mocniejszych silników, stacji radiolokacyjnej, ale także powiększenie płatu, dla uzyskania większej przestrzeni dla nowych zbiorników paliwa.

Szef resortu zaznaczył jednak, że ze względu na koszty - szacowane przez media na ok. 4,5 mld USD - proces ten powinien zostać częściowo opłacony przez *przynajmniej jednego* partnera zewnętrznego, importera szwedzkich myśliwców.

Dzięki proponowanym zmianom, Szwecja ma utrzymać zdolność do samodzielnego prowadzenia skutecznych działań lotniczych przynajmniej do 2040.



Jeden z ok. 40 Gripenów skrzydła lotniczego F17 z bazy Kallinge. Szwedzkie wojska lotnicze mają trzy takiej jednostki / Zdjęcie: Försvarmakten

Szwedzki resort obrony ujawnił kluczowe elementy analizy, przekazanej wczoraj rządowi, a dotyczącej myśliwców Gripen. Wynika z niej, że przyszłe potrzeby wojsk lotniczych wypełni 60-80 samolotów tego typu.

Obecnie Szwedzi wykorzystują operacyjnie ok. 100 Saabów JAS 39A/B i C/D. Według ministra obrony, Sverkera Göranssona, w 2020 powinien rozpocząć się 10-letni proces głębokiej modernizacji części z nich. Nowy Gripen będzie pochodną obecnie oferowanych na eksport myśliwców JAS 39E/F (zobacz np.: [Tańsze Gripeny dla Szwajcarii](#)). Oznacza m.in. zainstalowanie mocniejszych silników, stacji radiolokacyjnej, ale także powiększenie płatu, dla uzyskania większej przestrzeni dla nowych zbiorników paliwa.

Szef resortu zaznaczył jednak, że ze względu na koszty - szacowane przez media na ok. 4,5 mld USD - proces ten powinien zostać częściowo opłacony przez *przynajmniej jednego* partnera zewnętrznego, importera szwedzkich myśliwców.

Dzięki proponowanym zmianom, Szwecja ma utrzymać zdolność do samodzielnego prowadzenia skutecznych działań lotniczych przynajmniej do 2040.

Powiązane wiadomości

[Zmodernizowane Gripeny do 2040 \(2012-03-01\)](#)

[Tańsze Gripeny dla Szwajcarii \(2012-02-08\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Szwajcarzy odkładają przetarg \(2010-08-26\)](#)

[Szwajcaria wskaże zwycięzcę \(2011-10-21\)](#)

[Szwajcarska kontroferta Dassault \(2012-01-30\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)