

Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy

#Lotnictwo wojskowe 18 lipca 2013

SAAF nie przedłużyły kontraktu z Saabem na obsługę techniczną wielozadaniowych Gripenów. W dodatku Afrykanerzy zrezygnowali z zamiaru utworzenia w jednej ze swoich baz szkoły przeznaczonej dla załóg lotniczych samolotów tego typu.



Sytuacja związana z eksploatacją Gripenów przez RPA jest coraz gorsza. Brak funduszy i odpowiedniej liczby wykwalifikowanego powoduje, że niemal połowa samolotów została zmagazynowana. Jak twierdzi opozycja SAAF dysponują obecnie zaledwie 6 pilotami uprawnionymi do latania tym typem / Zdjęcie: SAAF

Kontrakt dotyczący obsługi technicznej Gripenów eksploatowanych przez *South African Air Force* (SAAF, wojska lotnicze RPA) zakończył się w kwietniu br. Jednak dotychczas Pretoria nie wykazała zainteresowania jego przedłużeniem. Obecnie prace obsługowe realizowane są samodzielnie, bez wsparcia producenta. Magnus Lewis-Olsson, prezes Saab South Africa uważa, że nie jest to dobre rozwiązanie, ponieważ użytkownik może nie być w stanie samodzielnie zapewnić odpowiedniego poziomu obsługi.

Przypomnijmy, że kilka miesięcy temu południowoafrykańską opinię publiczną zbulwersował fakt, iż SAAF postanowiły wycofać ze służby aż 12 z 26 posiadanych Gripenów ([Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny](#), 2013-03-13). Oficjalnie mówiono, że powodem jest brak wystarczających funduszy na ich eksploatację.

Jednak prawdziwą przyczyną takiego stanu rzeczy jest nowa polityka kadrowa, jaką od dekady uprawiają władze w Pretorii, za wszelką cenę promując czarnoskórych pilotów i mechaników. W efekcie rasistowskiej polityki, a także zbyt niskiego uposażenia, od 2005 z szeregów SAAF ubyło 91 doświadczonych pilotów i 822 wykwalifikowanych członków personelu naziemnego. Wszyscy byli Biali.

Dopiero po kilku katastrofach i odpływie wykwalifikowanego personelu przyszło opamiętanie. W 2009 rozpoczęto nowy program szkolenia, obejmujący m.in.

posługiwanie się komputerem, kursy jęz. angielskiego oraz nauk ścisłych. Ma to na celu podniesienie poziomu wiedzy przyszłych pilotów i techników, którzy zetkną się z nowoczesnymi statkami powietrznymi. Nawiązano także współpracę z miejscowymi liniami lotniczymi – Comair i South African Airways i zatrudniono ich personel do szkolenia wojskowych.

Wydawało się, że w rozwiązywaniu problemów kadrowych SAAF pomocna okaże się szkoła pilotów i operatorów uzbrojenia dla wojsk lotniczych krajów będących użytkownikami Gripenów (są to Czechy, RPA, Tajlandia, Szwecja i Węgry), jaką SAAB zamierzał otworzyć w RPA pod koniec ub. r. Centrum szkolenia, nazwane prowizorycznie Gripen Fighter Weapons School, miało mieścić się na terenie bazy Overberg.

Planowano, że zostaną tam zainstalowane kompleksowe symulatory lotu i cała niezbędna infrastruktura, w tym wyrzutnie pocisków ziemia-powietrze i urządzenia walki elektronicznej. Samoloty, początkowo w liczbie 4-6 Gripenów, miały dostarczyć SAAF. Pierwszy kurs, dla 6-7 pilotów miał rozpocząć się w październiku br.

Co ciekawe, już w połowie ub. r. Dowództwo *South African National Defence Force* (SANDF, narodowych sił obrony RPA) zaprzeczyło, jakoby Pretoria miała wspierać tę inicjatywę. *Nie zamierzamy robić z tego powodu zamieszania. Inne kraje także są zainteresowane utworzeniem szkoły dla załóg Gripenów* – podsumowuje Lewis-Olsson. Według portalu defenceweb, Gripen Fighter Weapons School może zostać zlokalizowana w Tajlandii.

Powiązane wiadomości

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[100 mln USD od BAE Systems za kontrakty w RPA \(2008-12-07\)](#)

[Pierwsze Gripeny dla SAAF \(2008-09-22\)](#)

[Zwolnienie Wiitakorpiego \(2008-12-01\)](#)

[Hawki bez przetargu? \(2008-12-05\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Zarzuty przeciwko BAE Systems \(2009-10-02\)](#)

[Modernizacja Hawków Mk120 \(2011-03-25\)](#)

[Ostatnie Gripeny dla RPA \(2012-09-07\)](#)

[Pierwszy Gripen dla SAAF \(2008-05-10\)](#)

[Węgry przedłużyły leasing Gripenów \(2012-01-31\)](#)

[Czesi chcą Gripenów, ale... \(2012-02-02\)](#)

[Szczegóły o szwajcarskich Gripenach \(2012-08-29\)](#)
