

Boeing i Saab razem w konkursie T-X?

#Lotnictwo wojskowe 10 września 2013

Według niepotwierdzonych informacji Boeing i Saab prowadzą rozmowy na temat wspólnego uczestnictwa w konkursie na nowe samoloty szkolenia zaawansowanego dla US Air Force (T-X).



Wspólne zaoferowanie dwumiejscowej wersji Gripena, lub jego pochodnej, a następnie wybór jako nowego samolotu szkolenia zaawansowanego dla US Air Force, może przynieść korzyści zarówno Szwedom, jak i Boeingowi / Zdjęcie: Saab

Wiadomość taką przekazał tygodnik *Defense News*, powołując się na *różne źródła przemysłowe*. Według informacji ze Szwecji, w negocjacje zaangażowani są prezes Saaba, Håkan Buskhe, przemysłowiec Marcus Wallenberg i szef działu Electronic Defense Systems w Saab, Micael Johansson. Rozmowy są już w zaawansowanym stadium i prawdopodobnie zakończą się powodzeniem.

Byłby to pierwszy w historii przypadek współpracy w dziedzinie wojskowości pomiędzy Boeingiem i Saabem. Produkty obydwu przedsiębiorstw – F/A-18 Hornet i Gripen – od wielu lat rywalizują ze sobą na światowych rynkach.

Rzecznik Saab North America, John Belanger nie zaprzeczył pogłoskom, jednak nie podał żadnych szczegółów. *Prowadzimy z Boeingiem wiele dyskusji dotyczących możliwości współpracy, podobnie jak z innymi potentatami z USA. Jeżeli zakończą się one porozumieniem, udzielimy dodatkowych informacji* – stwierdził Belanger.

Natomiast rzeczniczka Boeinga Karen Fincutter powiedziała, że *prowadzone są prace studialne dotyczące możliwości (zapropionowania w konkursie T-X) istniejących i nowych statków powietrznych. Wszelkie porozumienia o współpracy zostaną anonsowane w odpowiednim czasie.*

Początkowo Boeing twierdził, że zamierza zaoferować US Air Force całkowicie nową konstrukcję. Zawarcie porozumienia z Saabem oznacza, że w grę wchodzić może dwumiejscowy Gripen, po wybudowaniu belek uzbrojeniowych i wyposażenia elektronicznego, z silnikiem o mniejszym ciągu. W ostateczności, jeżeli nie zdecydowano by się na bezpośrednie użycie szwedzkiego samolotu, na jego bazie mogłaby powstać podobna konstrukcja, z zastosowaniem tych samych technologii i rozwiązań.

Zdaniem analityków korzyści ze współpracy odniosłyby obydwie przedsiębiorstwa. W przypadku zwycięstwa w konkursie T-X Szwedzi zyskaliby zastrzyk finansowy, a także możliwość sprzedaży samolotów do krajów od dawna kupujących amerykańskie uzbrojenie i kopiujących schematy stosowane przez siły zbrojne USA. Natomiast Boeing nie musiałby ponosić kosztów związanych z opracowaniem nowego samolotu, który byłby dostępny niemal natychmiast.

Wystosowanie zapytania ofertowego przez US Air Force w konkursie T-X zaplanowane jest na rok budżetowy 2016, jednak w maju br. odłożono na nieokreśloną przyszłość Dzień Przemysłu związany z tym projektem ([Dzień Przemysłu T-X odłożony](#), 2013-05-20). Termin uzyskania wstępnej zdolności bojowej planowano na rok budżetowy 2023-2024. Pod uwagę brane jest nabycie 350 samolotów. Pozostali potencjalni konkurenci to Hawk AJT, oferowany przez BAE Systems i Northrop Grummana, T-50 Golden Eagle, którego promują Lockheed Martin i Korean Aerospace Industries oraz T-100 (wersja M-346 Master) zgłoszony przez General Dynamics i Alenię Aermacchi.

Powiązane wiadomości

[Boeing i Saab razem w konkursie T-X? \(2013-09-10\)](#)

[Dzień Przemysłu T-X odłożony \(2013-05-20\)](#)

[Kolejne opóźnienie T-X? \(2013-02-24\)](#)

[Razem zaproponują T-100 dla USAF \(2013-01-21\)](#)

[F-35 za T-50 \(2013-03-27\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Trzy oferty dla Korei \(2012-06-18\)](#)

[Wybór FX-III przesunięty na 2013 \(2012-12-18\)](#)

[Razem zaproponują T-100 dla USAF \(2013-01-21\)](#)

[Kolejne opóźnienie T-X? \(2013-02-24\)](#)

[Chile odwołało przetarg na samoloty szkolne \(2013-04-13\)](#)

[Ministerstwo kopiuj-wklej \(2012-10-15\)](#)

[Kolejne opóźnienie T-X? \(2013-02-24\)](#)

[Chile oferuje Urugwajowi F-5E/F \(2013-03-23\)](#)

[LAAD 2013: Południowoamerykański samolot szkolny \(2013-04-10\)](#)