

Kolejne opóźnienie T-X?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 24 lutego 2013

Przetarg na zakup nowych samolotów szkolnych dla USAF - T-X może ulec kolejnemu opóźnieniu ze względu na problemy budżetowe Pentagonu. Wzmacnia to pozycję obecnie używanych, starych T-38.



Zdjęcie: NASA

Lobby wspierające utrzymanie w służbie starych i bardzo drogich w eksploatacji samolotów szkolnych T-38 Talon uzyskało nowy argument. Tym razem wykorzystuje redukcje budżetu Pentagonu dla opóźnienia przetargu na samoloty, które miałyby je zastąpić. Gen. Edward Rice, dowódca Air Education and Training Command US Air Force, powiedział na Air Warfare Symposium w Orlando, że program T-X nie jest priorytetem w modernizacji wyposażenia wojsk lotniczych USA. Zapytany, czy samoloty zakupione w przetargu mogą uzyskać wstępną zdolność operacyjną do 2020, odpowiedział, że na razie o tym nie myśli. T-38 mogą posłużyć co najmniej do tego czasu dzięki przedłużaniu resursów (w 2020 będą miały średnio ponad 50 lat).

Więszym problemem jest to, że T-38 nie nadają się do szkolenia pilotów wielozadaniowych myśliwców nowej generacji F-22 Raptor i F-35 Lightning II. W wypadku tych pierwszych możliwe jest jednak zastosowanie do przeszkolenia przejściowego myśliwców F-16. Kursanci wykonują na nich 8 lotów po ukończeniu kursu na T-38, zanim wykonają pierwszy lot na F-22 (Raptor nie ma wersji dwumiejscowej). W wypadku F-35 sprawa nie jest taka prosta, bo będzie ich w jednostkach znacznie więcej niż F-22. Dwumiejscowych F-16 brakuje do szkolenia pilotów, którzy mają latać na bojowych wersjach tego myśliwca. Tym bardziej nie wystarczy ich do przeszkolenia pilotów F-35. Do tego właśnie najbardziej potrzebne są nowe samoloty szkolno-treningowe.

W przetargu na T-X potencjalnymi kandydatami jest kilka konstrukcji. Przede wszystkim Alenia Aermacchi/General Dynamics T-100 (wersja M-346 Master, [Razem zaproponują T-100 dla USAF](#), 2013-01-21) i Korea Aerospace Industries/Lockheed T-50. W grę wchodzi też zmodernizowany BAE Systems/Northrop Grumman Hawk (zamerykanizowane Hawki – T-45 Goshawk, wykorzystywane do celów szkoleniowych przez US Navy i USMC, są o połowę tańsze w eksploatacji niż T-38). Z kolei Boeing oferuje zaprojektowanie nowej konstrukcji, a zaoferowanie uproszczonej wersji Gripena rozważa nieoficjalnie Saab. USAF zamierza kupić co najmniej 350 samolotów wybranych w przetargu na T-X.

Powiązane wiadomości

[Kolejne opóźnienie T-X? \(2013-02-24\)](#)

[Razem zaproponują T-100 dla USAF \(2013-01-21\)](#)

[Następcy Talonów \(2010-09-01\)](#)

[50 lat T-38 \(2009-04-15\)](#)

[Pół wieku Talona \(2011-03-22\)](#)

[Rozbił się kolejny T-38 \(2009-05-22\)](#)

[Następcy Talonów \(2010-09-01\)](#)