

## 50 lat T-38

#Lotnictwo wojskowe 15 kwietnia 2009

**W kwietniu mija 50 lat od oblatania prototypu samolotu szkolno-treningowego T-38 Talon. Samoloty tego typu będą służyć do szkolenia pilotów USAF jeszcze ponad 10 lat.**

Uroczystości 50-lecia T-38 odbyły się w wytwórni Northrop Grummana w El Segundo w I

Pierwszy prototyp naddźwiękowego samolotu Northrop YT-38 został oblatany 10 kwietnia 1959. Produkcja seryjna T-38 rozpoczęła się 2 lata później. Cena jednego samolotu wynosiła wówczas 756 tys. USD. Do 1972 wyprodukowano 1187 Talonów różnych odmian. Planowano wówczas, że ostatnie z nich zostaną wycofane z eksploatacji do 2005. Jednak problemy finansowe i wsparcie udzielane przez kolejne dowództwa USAF spowodowały, że na T-38 amerykańscy (i nie tylko) piloci będą się szkolić co najmniej do 2020.

Od 2003 562 T-38 pozostające w wyposażeniu USAF były remontowane dla przedłużenia resursów i modernizowane poprzez wymianę awioniki (wprowadzono m.in. HUD i bezwładnościowo-satelitarny system nawigacyjny). Zmodernizowane samoloty oznaczono jako T-38C.

Łączny nalot amerykańskich T-38 jest obliczany na 13 mln godzin. Wyszkoliło się na nich blisko 75 tys. pilotów. Jeden z samolotów wylatał już 19 tys. godzin, zaś średni nalot T-38 USAF wynosi 15 tys. godzin.

Użytkownikiem T-38 pozostaje też amerykańska agencja kosmiczna - NASA. Na nich od lat 1960. przygotowują się do misji kosmicznych amerykańscy astronauty. Pilot NASA ustanowił rekord nalotu na T-38 - 9,5 tys. h!

T-38 ma też czarną kartę. Do tej pory rozbiło się 189 samolotów tego typu, przyczyniając się do śmierci 138 lotników. Ostatnie dwie katastrofy miały miejsce w ub.r. ([Kolejna katastrofa i zakaz lotów T-38C](#)).

Dwusilnikowy, naddźwiękowy i - mimo modernizacji - mocno przestarzały Talon jest bardzo drogi w eksploatacji. Komisja Kongresu stwierdziła, że około dwukrotnie droższy niż używane do szkolenia przez US Navy Goshawki. T-38 cieszą się jednak nadal poparciem dowództwa USAF i dopiero niedawno, pod naciskiem Kongresu, rozpoczęto analizy, mające doprowadzić do przetargu, w którym zostanie wyłoniony ich następca.



*Uroczystości 50-lecia T-38 odbyły się w wytwórni Northrop Grummana w El Segundo w Kalifornii / Zdjęcie: Northrop Grumman Corp.*

Pierwszy prototyp naddźwiękowego samolotu Northrop YT-38 został oblatany 10 kwietnia 1959. Produkcja seryjna T-38 rozpoczęła się 2 lata później. Cena jednego samolotu wynosiła wówczas 756 tys. USD. Do 1972 wyprodukowano 1187 Talonów różnych odmian. Planowano wówczas, że ostatnie z nich zostaną wycofane z eksploatacji do 2005. Jednak problemy finansowe i wsparcie udzielane przez kolejne dowództwa USAF spowodowały, że na T-38 amerykańscy (i nie tylko) piloci będą się szkolić co najmniej do 2020.

Od 2003 562 T-38 pozostające w wyposażeniu USAF były remontowane dla przedłużenia resursów i modernizowane poprzez wymianę awioniki (wprowadzono m.in. HUD i bezwładnościowo-satelitarny system nawigacyjny). Zmodernizowane samoloty oznaczono jako T-38C.

Łączny nalot amerykańskich T-38 jest obliczany na 13 mln godzin. Wyszkoliło się na nich blisko 75 tys. pilotów. Jeden z samolotów wylatał już 19 tys. godzin, zaś średni nalot T-38 USAF wynosi 15 tys. godzin.

Użytkownikiem T-38 pozostaje też amerykańska agencja kosmiczna - NASA. Na nich od lat 1960. przygotowują się do misji kosmicznych amerykańscy astronauty. Pilot NASA ustanowił rekord nalotu na T-38 - 9,5 tys. h!

T-38 ma też czarną kartę. Do tej pory rozbiło się 189 samolotów tego typu, przyczyniając się do śmierci 138 lotników. Ostatnie dwie katastrofy miały miejsce w ub.r. ([Kolejna katastrofa i zakaz lotów T-38C](#)).

Dwusilnikowy, naddźwiękowy i - mimo modernizacji - mocno przestarzały Talon jest bardzo drogi w eksploatacji. Komisja Kongresu stwierdziła, że około dwukrotnie droższy niż używane do szkolenia przez US Navy Goshawki. T-38 cieszą się jednak nadal poparciem dowództwa USAF i dopiero niedawno, pod naciskiem Kongresu, rozpoczęto analizy, mające doprowadzić do przetargu, w którym zostanie wyłoniony ich następca.

## Powiązane wiadomości

[50 lat T-38 \(2009-04-15\)](#)

[Kolejna katastrofa i zakaz lotów T-38C \(2008-05-02\)](#)

[Dwie ofiary katastrofy T-38C \(2008-04-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o