

Trzy oferty dla Korei

#Lotnictwo wojskowe 18 czerwca 2012

Boeing, Lockheed Martin i EADS złożyły oferty na dostawę 60 myśliwców wielozadaniowych dla wojsk lotniczych Korei Południowej.

Dzisiaj upłynął termin składania ofert, a zwycięzca ma być wyłoniony w październiku. Szac

Według komunikatu południowokoreańskiej agencji zamówień wojskowych DAPA, Boeing zaproponował F-15SE, a Lockheed Martin F-35 Lightning II. Trzecim oferentem jest EADS z Eurofighterem. Wszyscy będą starać się o zwycięstwo w trzecim już przetargu na następców F-4 i F-5. Seul kupił wcześniej od Boeinga, w dwóch turach, 61 F-15K. Dostawy ostatnich z nich trwają (zobacz: [Dostawy F-15K dla Korei](#)).

Mimo, że Seul nie ujawnił szczegółów wymogów taktyczno-technicznych, dotychczasowe wypowiedzi członków rządu wskazują, że preferowana będzie maszyna wykonana w technologii stealth, co premiuje F-35A. Z tego powodu nie obyło się bez skandalu, gdy DAPA zażądała od Lockheed Martina przeprosin za opublikowanie informacji, o dokonanych już wyborze myśliwca tego producenta (zobacz: [Korea Płd. przeciw Lockheed Martinowi](#)).

Faktem jest, że i w tym przetargu faworytami są Amerykanie, tradycyjni dostawcy uzbrojenia dla Republiki Korei i Japonii, uzależnionych zresztą od gwarancji politycznych oraz wojskowej pomocy Waszyngtonu. Konkurencyjny F-15SE ma jednak także spore szanse, zarówno ze względu na podobieństwo konstrukcji do już wykorzystywanych myśliwców, jak również wykorzystanie rozwiązań technicznych, zmniejszających powierzchnię odbicia radarowego oraz emisję elektromagnetyczną i ciepłą (zobacz: [Stealth dla ubogich?](#)).

Podobne właściwości ma także Eurofighter, jednak szanse tej konstrukcji - biorąc pod uwagę *polityczny* wybór sprzed kilku lat F-15K kosztem wyżej notowanego Rafale - są w rzeczywistości niewielkie.

Także w październiku powinniśmy poznać dostawcę 36 śmigłowców uderzeniowych, w programie o planowanym budżecie 1,8 bln wonów. Według DAPA, w grze pozostały Boeing AH-64D Block III, Eurocopter EC-665 Tiger i turecki T-129, oferowany wspólnie z włoską częścią AgustaWestland. Oznacza to, że z przetargu odpadł Bell AH-1W Super Cobra.



Dziś upłynął termin składania ofert, a zwycięzca ma być wyłoniony w październiku. Szacowana wartość umowy to 8,3 bln wonów (ok. 7 mld USD). / Zdjęcie: Eurofighter

Według komunikatu południowokoreańskiej agencji zamówień wojskowych DAPA, Boeing zaproponował F-15SE, a Lockheed Martin F-35 Lightning II. Trzecim oferentem jest EADS z Eurofighterem. Wszyscy będą starać się o zwycięstwo w trzecim już przetargu na następców F-4 i F-5. Seul kupił wcześniej od Boeinga, w dwóch turach, 61 F-15K. Dostawy ostatnich z nich trwają (zobacz: [Dostawy F-15K dla Korei](#)).

Mimo, że Seul nie ujawnił szczegółów wymogów taktyczno-technicznych, dotychczasowe wypowiedzi członków rządu wskazują, że preferowana będzie maszyna wykonana w technologii stealth, co premiuje F-35A. Z tego powodu nie obyło się bez skandalu, gdy DAPA zażądała od Lockheed Martina przeprosin za opublikowanie informacji, o dokonanych już wyborze myśliwca tego producenta (zobacz: [Korea Płd. przeciw Lockheed Martinowi](#)).

Faktem jest, że i w tym przetargu faworytami są Amerykanie, tradycyjni dostawcy uzbrojenia dla Republiki Korei i Japonii, uzależnionych zresztą od gwarancji politycznych oraz wojskowej pomocy Waszyngtonu. Konkurencyjny F-15SE ma jednak także spore szanse, zarówno ze względu na podobieństwo konstrukcji do już wykorzystywanych myśliwców, jak również wykorzystanie rozwiązań technicznych, zmniejszających powierzchnię odbicia radarowego oraz emisję elektromagnetyczną i ciepłą (zobacz: [Stealth dla ubogich?](#)).

Podobne właściwości ma także Eurofighter, jednak szanse tej konstrukcji - biorąc pod uwagę *polityczny* wybór sprzed kilku lat F-15K kosztem wyżej notowanego Rafale - są w rzeczywistości niewielkie.

Także w październiku powinniśmy poznać dostawcę 36 śmigłowców uderzeniowych, w programie o planowanym budżecie 1,8 bln wonów. Według DAPA, w grze pozostały Boeing AH-64D Block III, Eurocopter EC-665 Tiger i turecki T-129, oferowany wspólnie z włoską częścią AgustaWestland. Oznacza to, że z przetargu odpadł Bell AH-1W Super Cobra.

Powiązane wiadomości

[Trzy oferty dla Korei \(2012-06-18\)](#)

[Stealth dla ubogich? \(2009-03-18\)](#)

[Dostawy F-15K dla Korei \(2011-06-04\)](#)

[Ostatnie F-15K \(2008-10-10\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Korea Płd przeciw Lockheed Martinowi \(2012-03-01\)](#)

[Korea walczy z korupcją \(2012-01-13\)](#)

[Bez Rosjan w koreańskim przetargu \(2012-01-31\)](#)

[Kolejne F-15K dla Korei \(2008-04-25\)](#)

[Uzbrojony Silent Eagle \(2010-07-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o