

Pierwszy M-346 dla Singapuru

#Lotnictwo wojskowe 9 sierpnia 2012

Alenia Aermacchi poinformowała o przekazaniu siłom zbrojnym Singapuru pierwszego samolotu szkolenia zaawansowanego M-346 Master.

Porozumienie o dostawie łącznie 12 maszyn tego typu zostało zawarte w 2010.

Wczorajsza uroczystość przekazania pierwszego z zamówionych Masterów we włoskich

Głównym wykonawcą zlecenia singapurskiego resortu obrony, o szacowanej wartości 410 mln USD, jest ST Aerospace. Alenia Aermacchi występuje jako główny poddostawca, zaś włoska Finmeccanica i amerykański Boeing biorą udział w programie głównie jako dostawcy systemów symulacyjnych, w tym zintegrowanego systemu szkolenia. Podmioty te odpowiedzialne są także za wsparcie logistyczne dla użytkownika samolotów.

Singapur jest 3. odbiorcą M-346. Wcześniej na samolot ten zdecydowały się włoskie wojska lotnicze, które systematycznie realizują program wdrażania maszyn do służby ([Drugi T-346A dla AMI](#), 2012-02-15). W lutym br. na zakup 30 Masterów zdecydował się Izrael, co potwierdzono nieco późniejszą umową ([Mastery dla Izraela](#), 2012-07-19). Włoskie samoloty pokonały wówczas - podobnie jak wcześniej w przypadku Singapuru - konkurencję w postaci T-50 Korean Aerospace Industries (KAI).

Zarówno M-346, jak i T-50 biorą lub przygotowują się do wzięcia udziału w kilku innych przetargach. Jeden z nich dotyczy Polski: zakupu kilku-kilkunastu samolotów szkolenia zaawansowanego (ATJ) dla Sił Powietrznych RP ([Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych](#), 2012-04-03).



Wczorajsza uroczystość przekazania pierwszego z zamówionych Masterów we włoskich zakładach Venegono / Zdjęcie: Alenia Aermacchi

Głównym wykonawcą zlecenia singapurskiego resortu obrony, o szacowanej wartości 410 mln USD, jest ST Aerospace. Alenia Aermacchi występuje jako główny poddostawca, zaś włoska Finmeccanica i amerykański Boeing biorą udział w programie głównie jako dostawcy systemów symulacyjnych, w tym zintegrowanego systemu szkolenia. Podmioty te odpowiedzialne są także za wsparcie logistyczne dla użytkownika samolotów.

Singapur jest 3. odbiorcą M-346. Wcześniej na samolot ten zdecydowały się włoskie wojska lotnicze, które systematycznie realizują program wdrażania maszyn do służby ([Drugi T-346A dla AMI](#), 2012-02-15). W lutym br. na zakup 30 Masterów zdecydował się Izrael, co potwierdzono nieco późniejszą umową ([Mastery dla Izraela](#), 2012-07-19). Włoskie samoloty pokonały wówczas - podobnie jak wcześniej w przypadku Singapuru - konkurencję w postaci T-50 Korean Aerospace Industries (KAI).

Zarówno M-346, jak i T-50 biorą lub przygotowują się do wzięcia udziału w kilku innych przetargach. Jeden z nich dotyczy Polski: zakupu kilku-kilkunastu samolotów szkolenia zaawansowanego (ATJ) dla Sił Powietrznych RP ([Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych](#), 2012-04-03).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych \(2012-04-03\)](#)

[Wymagania na samoloty dla Dębina \(2010-06-12\)](#)

[LIFT odłożony! \(2011-10-27\)](#)

[Mastery dla Izraela \(2012-07-19\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[M-346 w konfiguracji produkcyjnej \(2008-04-14\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[Zamówienie na M-346 Master \(2009-06-20\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[Singapur wybiera M-346 \(2010-07-06\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[T-50 dla Iraku? \(2009-03-18\)](#)

[Włosi tracą kontrakt? \(2010-01-29\)](#)

[Wymagania na samoloty dla Dębina \(2010-06-12\)](#)

[MB-339 zamiast M-346 \(2010-07-28\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[MB-339CM zostały dostarczone \(2009-12-07\)](#)

[M-346 został wybrany przez Izrael \(2012-02-16\)](#)

[Rozbił się M-346 Master \(2011-11-18\)](#)

