

Singapur wybiera M-346

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 6 lipca 2010

Według nieoficjalnych informacji, Singapur wybrał samolot szkolenia zaawansowanego M-346. To drugie po ZEA zwycięstwo włoskiej konstrukcji nad amerykańsko-koreańskim T-50.



Według prasy południowokoreańskiej, powołującej się na źródła w Singapurze, a cytowanej przez *Defense News*, rząd azjatyckiego państwa pod koniec czerwca wybrał ofertę włoskiej Alenia Aermacchi, wspieranej przez ST Aero i Boeinga, rezygnując z oferowanego przez Lockheed Martina i KAI samolotu T-50. Jeśli ta informacja się potwierdzi, będzie to kolejne zwycięstwo M-346 nad naddźwiękowym T-50.

Według analityków, pogorszyłoby to znacznie sytuację T-50 w planowanych przetargach na samoloty szkolenia zaawansowanego dla US Air Force, Polski ([Wymagania na samoloty dla Dębłina](#)) i Iraku ([T-50 dla Iraku?](#)), mimo znacznych wpływów amerykańskich w tych dwóch krajach ([Samoloty szkolne a sprawa polska](#)).

ZEA wybrały M-346 w lutym 2009, między innymi dzięki znacznie niższemu kosztom eksploatacji tego samolotu oraz lepszej ofercie offsetowej. Kontrakt na 48 M-346 miał być wart 1,3-1,4 mld USD ([M-346 dla ZEA](#)). Od tego czasu toczyły się rozmowy dotyczące szczegółów realizacji umowy, które nie doprowadziły do jej sfinalizowania ([Włosi stracą kontrakt?](#)). Strony nie potrafiły dojść do porozumienia w sprawie specyfikacji technicznej samolotu i zasad jego dostaw. W tej sytuacji do gry próbuje wrócić KAI. Na jej korzyść przemawia zwycięstwo konsorcjum przedsiębiorstw południowokoreańskich w wartym 20 mld USD przetargu na budowę energetyki atomowej w ZEA.

Zapytanie ofertowe do potencjalnych uczestników przetargu Singapur rozesłał w 2007. 14-16 nowych samolotów szkolenia zaawansowanego miało zastąpić 18 przestarzałych McDD TA-4SU Skyhawk. Z przetargu szybko odpadł brytyjski BAE Systems Hawk ([Hawk odpadł z przetargu w Singapurze](#)), jako nie spełniający współczesnych wymagań. W rywalizacji o kontrakt wart ok. pół miliarda dolarów pozostały T-50 i M-346. Według nieoficjalnych informacji, formalne ogłoszenie zwycięzcy przetargu ma nastąpić w połowie maja. Singapur ma ostatecznie kupić 12 M-346 (na zdjęciu - na Singapore Airshow 2010). O dokonaniu rozstrzygnięcia nic oficjalnie nie wiedzą ani singapurska agencja zajmująca się zakupami i programami obronnymi DAPA, ani Alenia Aermacchi.



Według prasy południowokoreańskiej, powołującej się na źródła w Singapurze, a cytowanej przez *Defense News*, rząd azjatyckiego miasta-państwa pod koniec czerwca wybrał ofertę włoskiej Alenia Aermacchi, wspieranej przez ST Aero i Boeinga, rezygnując z oferowanego przez Lockheed Martina i KAI samolotu T-50. Jeśli ta informacja się potwierdzi, będzie to kolejne zwycięstwo M-346 nad naddźwiękowym T-50. Według analityków, pogorszyłoby to znacznie sytuację T-50 w planowanych przetargach na samoloty szkolenia zaawansowanego dla US Air Force, Polski ([Wymagania na samoloty dla Dębłina](#)) i Iraku ([T-50 dla Iraku?](#)), mimo znacznych wpływów amerykańskich w tych dwóch krajach ([Samoloty szkolne a sprawa polska](#)).

ZEA wybrały M-346 w lutym 2009, między innymi dzięki znacznie niższym kosztom eksploatacji tego samolotu oraz lepszej ofercie offsetowej. Kontrakt na 48 M-346 miał być wart 1,3-1,4 mld USD ([M-346 dla ZEA](#)). Od tego czasu toczyły się rozmowy dotyczące szczegółów realizacji umowy, które nie doprowadziły do jej sfinalizowania ([Włosi stracą kontrakt?](#)). Strony nie potrafiły dojść do porozumienia w sprawie specyfikacji technicznej samolotu i zasad jego dostaw. W tej sytuacji do gry próbuje wrócić KAI. Na jej korzyść przemawia zwycięstwo konsorcjum przedsiębiorstw południowokoreańskich w wartym 20 mld USD przetargu na budowę energetyki

atomowej w ZEA.

Zapytanie ofertowe do potencjalnych uczestników przetargu Singapur rozesłał w 2007. 14-16 nowych samolotów szkolenia zaawansowanego miało zastąpić 18 przestarzałych McDD TA-4SU Skyhawk. Z przetargu szybko odpadł brytyjski BAE Systems Hawk ([Hawk odpadł z przetargu w Singapurze](#)), jako nie spełniający współczesnych wymagań. W rywalizacji o kontrakt wart ok. pół miliarda dolarów pozostały T-50 i M-346. Według nieoficjalnych informacji, formalne ogłoszenie zwycięzcy przetargu ma nastąpić w połowie maja. Singapur ma ostatecznie kupić 12 M-346 (na zdjęciu - na Singapore Airshow 2010). O dokonaniu rozstrzygnięcia nic oficjalnie nie wiedzą ani singapurska agencja zajmująca się zakupami i programami obronnymi DAPA, ani Alenia Aermacchi.

Powiązane wiadomości

[Singapur wybiera M-346 \(2010-07-06\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Rozbił się indyjski Hawk \(2008-05-02\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[M-346 w konfiguracji produkcyjnej \(2008-04-14\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[T-50 dla Iraku? \(2009-03-18\)](#)

[Irak kupuje F-16 \(2008-09-07\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[M-346 w konfiguracji produkcyjnej \(2008-04-14\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[Włosi stracą kontrakt? \(2010-01-29\)](#)

[M-346 dla ZEA \(2009-02-27\)](#)

[M-346 w konfiguracji produkcyjnej \(2008-04-14\)](#)

[Hawk odpadł z przetargu w Singapurze \(2008-07-15\)](#)

[Pierwsza umowa M-346 \(2009-11-11\)](#)

[Wymagania na samoloty dla Dębłina \(2010-06-12\)](#)