

200 tys. h Eurofighterów

#Lotnictwo wojskowe 9 września 2013

Łączny nalot samolotów wielozadaniowych Eurofighter, eksploatowanych przez wojska lotnicze 6 krajów, przekroczył 200 tys. godzin.



Personel JG74 ze składu Luftwaffe obok samolotu z okolicznościowym malowaniem / Zdjęcie: Eurofighter

Obecnie na całym świecie eksploatowanych jest 378 Eurofighterów. Ich użytkownikami są lotnicy z Arabii Saudyjskiej, Austrii, Hiszpanii, Niemiec, W. Brytanii ([Typhoon zrzuca Paveway IV](#), 2013-07-05, [Setny Eurofighter RAF](#), 2013-01-30) i Włoch ([Typhoony tankują z KC-767A](#), 2013-04-03). Na odbiór pierwszych samolotów czeka Oman ([Oman zamówił Eurofightery](#), 2012-12-21).

Samoloty tego typu wchodzą w skład 20 eskadr: 7 ze składu Royal Air Force (4 w bazie Coningsby, 2 w Leuchars i 1 w Mount Pleasant, na Falklandach), 5 z Aeronautica Militare (2 w Grosseto, 2 w Gioia del Colle, 1 w Trapani), 3 z Luftwaffe (Laage, Neuburg i Nörvenich), 3 z Hiszpanii (2 w Morón, 1 w Albacete) oraz po jednej z Austrii (Zeltweg, [5 tys. godzin austriackich Eurofighterów](#), 2013-02-19) i w Arabii Saudyjskiej.

Nalot Eurofighterów rośnie równie szybko, jak liczba dostarczonych samolotów. Próg 5 tys. został przekroczony w listopadzie 2005, a już sierpniu następnego roku nalot zwiększył się do 10 tys. h. Do sierpnia 2008 flota Eurofighterów wylatała już 50 tys. h, a w styczniu 2011 osiągnięto 100 tys. h.

Powiązane wiadomości

[200 tys. h Eurofighterów \(2013-09-09\)](#)

[Oman zamówił Eurofightery \(2012-12-21\)](#)

[Oman kupi Eurofightery? \(2008-11-13\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofighter niezagrożony? \(2008-10-06\)](#)

Oman - a jednak również F-16 (2010-08-04)
Oman negocjuje zakup Eurofighterów (2010-04-06)
Setny Eurofighter RAF (2013-01-30)
Oman kupi Eurofightery? (2008-11-13)
Więcej saudyjskich Eurofighterów? (2008-09-02)
Eurofighter niezagrożony? (2008-10-06)
Mniej brytyjskich Eurofighterów? (2009-06-09)
Kontrakt na brytyjskie lotniskowce (2008-07-03)
Więcej saudyjskich Eurofighterów? (2008-09-02)
Eurofighter niezagrożony? (2008-10-06)
3 transza Eurofighterów, ostatnią? (2009-08-04)
Mniej brytyjskich Eurofighterów? (2009-06-09)
Eurofightery Arabii Saudyjskiej (2009-06-15)
Zrównoważenie brytyjskiego budżetu (2012-02-21)
Program Nimroda jest zagrożony (2008-03-27)
Drastyczne redukcje Londynu (2010-10-20)
Jeszcze o redukcjach Londynu (2010-10-22)
Najdroższy złom świata (2011-01-28)
Saudyjskie Eurofightery z Wharton (2012-04-05)
Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone (2007-09-17)
Więcej saudyjskich Eurofighterów? (2008-09-02)
Arabia Saudyjska kupiła 84 F-15SA (2011-12-29)
Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)
Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków (2011-11-25)
Montaż Eurofightera ostatniej partii (2012-11-05)
3 transza Eurofighterów, ostatnią? (2009-08-04)
Początek montażu nowych Eurofighterów (2012-10-08)
Typhoon wystrzelił Meteora (2012-12-06)
Meteor dla Gripena (2008-03-21)
Francja zamówiła Meteory (2011-01-05)
Meteor przetestowany (2012-10-18)
5 tys. godzin austriackich Eurofighterów (2013-02-19)
Powrót szwajcarskich Tigerów (2008-06-30)
Eurofighter - koniec pierwszej odsłony (2008-03-26)
Testy następców F-5 (2008-06-24)
Austriackie Eurofightery w komplecie (2009-09-26)
Powrót szwajcarskich Tigerów (2008-06-30)
Austria nie sprzeda Eurofighterów (2012-01-05)
Austria zmniejszy liczbę wozów pancernych (2011-11-24)
50 mln Euro łapówki za Eurofightery? (2012-11-21)
Austriacki zakup Eurofighterów unieważniony? (2012-11-15)
Typhoony tankują z KC-767A (2013-04-03)
Włoski KC-767 został dostarczony (2011-01-31)
Opóźnienie włoskich tankowców (2008-09-10)
Trzeci KC-767 w terminie? (2009-03-02)
Pięciu kandydatów w Malezji (2013-03-29)
Przyspieszenie malezyjskiego przetargu? (2012-04-18)

Brytyjska ofensywa w Malezji (2012-11-27)
Typhoon zrzuca Paveway IV (2013-07-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o