

Zrównoważenie brytyjskiego budżetu

#Strategia i polityka 21 lutego 2012

Według brytyjskiego ministerstwa obrony, zakończono prace nad ograniczeniem wydatków resortu w ciągu najbliższych kilku lat o 38 mld GBP, wypełniając w ten sposób cele z 2010.

Prototyp czołgu rozpoznawczego dla brytyjskich wojsk lądowych Scout SV, stworzony pr

Brytyjski budżet wojskowy, jeszcze przed obecnym kryzysem, borykał się z narastającym deficytem. Był on spowodowany przede wszystkim notorycznym przekraczaniem kosztów programów zbrojeniowych. Oceniano, że rozbieżność między wzrastającą wartością umów, a możliwościami finansowymi ministerstwa wynosi kilkanaście mld GBP. Kolejne raporty brytyjskich parlamentarzystów były druzgocące dla urzędników resortu, których określano jako *nie panujących nad procesem pozyskiwania sprzętu* (zobacz np.: [Program Nimroda jest zagrożony](#)).

Kryzys gospodarczy znacznie pogorszył sytuację. W 2010 władze Wielkiej Brytanii przyjęły program zdecydowanych cięć budżetowych, które dotknęły także sektor wojskowy. Resort obrony został zobowiązany do ograniczenia planów finansowych na kilka najbliższych lat aż o 38 mld GBP, co przełożyło się o realne zmniejszenie kolejnych budżetów o 8%. W liczbach bezwzględnych oznaczało to zmniejszenie wydatków stałych resortu (wydatki na operacje zagraniczne finansowane są z rezerwy budżetu państwa) z 36,7 do 33,5 mld GBP w 2015 (zobacz: [Jeszcze o redukcjach Londynu](#)).

Zdecydowano wówczas o podstawowych oszczędnościach: ograniczeniu zatrudnienia o 17 tys. stanowisk wojskowych i 25 tys. cywilnych oraz o zdecydowanym ograniczeniu liczby wykorzystywanego sprzętu. Redukcje doprowadziły m.in. do przyspieszenia wycofania lotniskowców, części fregat, samolotów pokładowych Harrier czy nieodebrania samolotów morskich Nimrod (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu, Najdroższy złom świata](#)).

Proces opracowania szczegółów cięć - związany z trudnymi negocjacjami z dostawcami - musiał jednak zostać rozłożony na dłuższy okres czasu. W ubiegłym tygodniu brytyjski resort obrony poinformował, że przedsięwzięcie to, poza nielicznymi wyjątkami, zostało już zakończone. Rzecznik prasowy ministerstwa powiedział, że możliwym jest już planowanie nowych zakupów, w oparciu o *zbalansowany budżet, po raz pierwszy od dekad*.

Niestety, nie podał żadnych szczegółów. Z tego powodu nie można na razie otrzymać potwierdzonych informacji na temat przyszłości podstawowych programów

zbrojeniowych, w tym np. docelowej liczby samolotów F-35 i Eurofighter, pojazdów pancernych czy okrętów bojowych.



Prototyp czołgu rozpoznawczego dla brytyjskich wojsk lądowych Scout SV, stworzony przez General Dynamics UK. Brytyjski resort obrony planował pierwotnie zakup od 400 do 586 takich pojazdów, dla zastąpienia wiekowych Scimitarów. Obecnie jednak ocenia się, że ze względu na cięcia budżetowe, wielkość zamówień może ulec zmniejszeniu / Zdjęcie : General Dynamics UK

Brytyjski budżet wojskowy, jeszcze przed obecnym kryzysem, borykał się z narastającym deficytem. Był on spowodowany przede wszystkim notorycznym przekraczaniem kosztów programów zbrojeniowych. Oceniano, że rozbieżność między wzrastającą wartością umów, a możliwościami finansowymi ministerstwa wynosi kilkanaście mld GBP. Kolejne raporty brytyjskich parlamentarzystów były druzgocące dla urzędników resortu, których określano jako *nie panujących nad procesem pozyskiwania sprzętu* (zobacz np.: [Program Nimroda jest zagrożony](#)).

Kryzys gospodarczy znacznie pogorszył sytuację. W 2010 władze Wielkiej Brytanii przyjęły program zdecydowanych cięć budżetowych, które dotknęły także sektor wojskowy. Resort obrony został zobowiązany do ograniczenia planów finansowych na kilka najbliższych lat aż o 38 mld GBP, co przełożyło się o realne zmniejszenie kolejnych budżetów o 8%. W liczbach bezwzględnych oznaczało to zmniejszenie wydatków stałych resortu (wydatki na operacje zagraniczne finansowane są z rezerwy budżetu państwa) z 36,7 do 33,5 mld GBP w 2015 (zobacz: [Jeszcze o redukcjach Londynu](#)).

Zdecydowano wówczas o podstawowych oszczędnościach: ograniczeniu zatrudnienia o 17 tys. stanowisk wojskowych i 25 tys. cywilnych oraz o zdecydowanym ograniczeniu liczby wykorzystywanego sprzętu. Redukcje doprowadziły m.in. do przyspieszenia wycofania lotniskowców, części fregat, samolotów pokładowych Harrier czy nieodebrania samolotów morskich Nimrod (zobacz: [Drastyczne redukcje Londynu, Najdroższy złom świata](#)).

Proces opracowania szczegółów cięć - związany z trudnymi negocjacjami z dostawcami - musiał jednak zostać rozłożony na dłuższy okres czasu. W ubiegłym tygodniu brytyjski resort obrony poinformował, że przedsięwzięcie to, poza nielicznymi wyjątkami, zostało już zakończone. Rzecznik prasowy ministerstwa powiedział, że możliwym jest już planowanie nowych zakupów, w oparciu o *zbalansowany budżet, po raz pierwszy od dekad*.

Niestety, nie podał żadnych szczegółów. Z tego powodu nie można na razie otrzymać potwierdzonych informacji na temat przyszłości podstawowych programów zbrojeniowych, w tym np. docelowej liczby samolotów F-35 i Eurofighter, pojazdów pancernych czy okrętów bojowych.

Powiązane wiadomości

[Zrównoważenie brytyjskiego budżetu \(2012-02-21\)](#)

[Program Nimroda jest zagrożony \(2008-03-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)

[Jeszcze o redukcjach Londynu \(2010-10-22\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Program Nimroda jest zagrożony \(2008-03-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)