

Najdroższy złom świata

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 28 stycznia 2011

25 stycznia BEA Systems rozpoczął złomowanie samolotów patrolowych Nimrod MRA4. Program ich budowy miał kosztować co najmniej 4,1 mld funtów.



Program budowy morskich samolotów patrolowych i zwalczania okrętów podwodnych, nazwanych pierwotnie Nimrod 2000, rozpoczęto w 1996. W jego ramach BAE Systems miał zbudować (na bazie samolotów poprzednich wersji) 21 samolotów za 2,8 mld GBP. Brytyjski koncern pokonał w rywalizacji o zamówienie amerykańskiego Lockheed Martina, oferującego samoloty na bazie P-3 Orion.

Pierwszego Nimroda MRA4 - PA1 oblatano z dużym opóźnieniem, 26 sierpnia 2006. Trzy prototypy wylatały w ramach testów 1900 h. Koszty programu opóźnionego o kilka 8 lat przekroczyły plany o ponad miliard funtów.

We wrześniu 2009 oblatano pierwszy samolot seryjny - ZJ514. W marcu 2010 przekazano go wojsku, które zaakceptowało samolot ([Akceptacja Nimroda MRA4](#), 2010-03-13). W tym samym miesiącu oblatano drugi seryjny samolot - PA5. Budowy kolejnych Nimrodów nie ukończono mimo znacznego stopnia zaawansowania montażu. W sumie rozpoczęto budowę 9 samolotów, bo do tyłu ograniczono zamówienie. 20 października 2010 rząd brytyjski postanowił ostatecznie przerwać program ([Drastyczne redukcje Londynu](#), 2010-10-20).

Utylizację powstałych w ramach programu samolotów rozpoczęto w styczniu 2011. W pierwszej kolejności wymontowano z nich silniki (Rolls-Royce BR710) i wyposażenie, które będzie można wykorzystać w innych celach. 25 stycznia na lotnisku zakładowym BAE Systems Woodford w Cheshire przystąpiono do złomowania samolotów. Najpierw

zdemontowano skrzydła, potem zaczęto ciąć kadłuby. Przedsięwzięcie transmitowała BBC (patrz zdjęcie).

MoD zamierza zaoszczędzić na rezygnacji z kontynuowania budowy Nimrodów MRA4 i ich późniejszej eksploatacji 2 mld funtów w ciągu 10 lat. W marcu 2011 zostaną wycofane ostatnie Nimrody R1, użytkowane od 1974. Wówczas W. Brytania przestanie dysponować wyspecjalizowanymi morskimi samolotami patrolowymi i rozpoznawczymi. Rolę samolotów patrolowych mają pełnić odpowiednio wyposażone transportowce C-130J Super Hercules wspierane przez śmigłowce AgustaWestland AW101 Merlin HM1.



Program budowy morskich samolotów patrolowych i zwalczania okrętów podwodnych, nazwanych pierwotnie Nimrod 2000, rozpoczęto w 1996. W jego ramach BAE Systems miał zbudować (na bazie samolotów poprzednich wersji) 21 samolotów za 2,8 mld GBP. Brytyjski koncern pokonał w rywalizacji o zamówienie amerykańskiego Lockheed Martina, oferującego samoloty na bazie P-3 Orion.

Pierwszego Nimroda MRA4 - PA1 oblatano z dużym opóźnieniem, 26 sierpnia 2006. Trzy prototypy wylatały w ramach testów 1900 h. Koszty programu opóźnionego o kilka 8 lat przekroczyły plany o ponad miliard funtów.

We wrześniu 2009 oblatano pierwszy samolot seryjny - ZJ514. W marcu 2010 przekazano go wojsku, które zaakceptowało samolot ([Akceptacja Nimroda MRA4](#), 2010-03-13). W tym samym miesiącu oblatano drugi seryjny samolot - PA5. Budowy kolejnych Nimrodów nie ukończono mimo znacznego stopnia zaawansowania montażu. W sumie rozpoczęto budowę 9 samolotów, bo do tylu ograniczono zamówienie. 20 października 2010 rząd brytyjski postanowił ostatecznie przerwać program ([Drastyczne redukcje Londynu](#), 2010-10-20).

Utylizację powstałych w ramach programu samolotów rozpoczęto w styczniu 2011. W pierwszej kolejności wymontowano z nich silniki (Rolls-Royce BR710) i wyposażenie, które będzie można wykorzystać w innych celach. 25 stycznia na lotnisku zakładowym BAE Systems Woodford w Cheshire przystąpiono do złomowania samolotów. Najpierw zdemontowano skrzydła, potem zaczęto ciąć kadłuby. Przedsięwzięcie transmitowała BBC (patrz zdjęcie).

MoD zamierza zaoszczędzić na rezygnacji z kontynuowania budowy Nimrodów MRA4 i ich późniejszej eksploatacji 2 mld funtów w ciągu 10 lat. W marcu 2011 zostaną wycofane ostatnie Nimrody R1, użytkowane od 1974. Wówczas W. Brytania przestanie dysponować wyspecjalizowanymi morskimi samolotami patrolowymi i rozpoznawczymi. Rolę samolotów patrolowych mają pełnić odpowiednio wyposażone transportowce C-130J Super Hercules wspierane przez śmigłowce AgustaWestland AW101 Merlin HM1.

Powiązane wiadomości

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Akceptacja Nimroda MRA4 \(2010-03-13\)](#)

[Program Nimroda jest zagrożony \(2008-03-27\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Oblot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)