

5 tys. godzin austriackich Eurofighterów

#Lotnictwo wojskowe 19 lutego 2013

Od chwili wejścia do służby w 2007, austriackie myśliwce wielozadaniowe Eurofighter wylatały 5 tys. h w ramach ćwiczeń i wykonywania zadań operacyjnych.

Image not found or type unknown

Do tej pory Eurofighter GmbH dostarczyło odbiorcom ponad 350 produkowanych przez siebie myśliwców. Na ich zakup zdecydowały się, poza tworzącymi konsorcjum: Hiszpanią, Niemcami, Wielką Brytanią i Włochami, także Arabia Saudyjska, Austria i Oman. Znajdujące się obecnie w służbie maszyny wylatały już przeszło 160 000 h. Na zdjęciu austriackie Eurofightery nad stadionem piłkarskim Ernsta-Happela w Wiedniu, jedną z aren Euro2008 / Zdjęcie: MO Austrii

Pierwsze Eurofightery trafiły do Austrii w 2007. W rok później maszyny rozpoczęły loty patrolowe. Obecnie Österreichische Luftstreitkräfte posiada 15 myśliwców ([Austriackie Eurofightery w komplecie](#), 2009-09-26). O ich zakupie zdecydowało porozumienie zawarte w 2003. Pierwotnie zakładało ono sprzedaż Austriakom 18 egzemplarzy, jednak liczba ta została w 2007 zredukowana.

Austriackie myśliwce stacjonują na terenie bazy wojsk lotniczych Hinterstoisser, na północ od Zeltweg, w centrum kraju. Są one wykorzystywane do lotów patrolowych i szkoleniowych. Ochraniały m.in. piłkarskie Mistrzostwa Europy 2008 oraz World Economic Forum 2013. Ich łączny nalot w ostatnich dniach przekroczył 5 000 h, co średnio nieco ponad 333 h na samolot.

Eurofightery są jedynymi bojowymi maszynami Österreichische Luftstreitkräfte. Przed ich zakupem Austriacy wykorzystywali Saaby J35 Draken, a w okresie przejściowym, między 2005 i 2008 wypożyczone od Szwajcarów F-5 Tiger II ([Powrót szwajcarskich](#)

[Tigerów](#), 2008-06-30).

Wokół Eurofighterów pojawiło się w ostatnim czasie w Austrii wiele kontrowersji. Są one związane z podejrzeniem korupcji przy wyborze zachodnioeuropejskiej konstrukcji. Śledztwo w tej sprawie prowadzi krajowa prokuratura ([50 mln Euro łapówki za Eurofightery?](#), 2012-11-21). W przeszłości pojawiały się też propozycje odsprzedaży wykorzystywanych samolotów w ramach oszczędności budżetowych i walki z kryzysem ekonomicznym. Pomysły te zostały jednak odrzucone przez resort obrony ([Austria nie sprzeda Eurofighterów](#), 2012-01-05).

Powiązane wiadomości

[5 tys. godzin austriackich Eurofighterów \(2013-02-19\)](#)

[Powrót szwajcarskich Tigerów \(2008-06-30\)](#)

[Eurofighter – koniec pierwszej odsłony \(2008-03-26\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Meteor dla Gripena \(2008-03-21\)](#)

[Testy następców F-5 \(2008-06-24\)](#)

[Następcy szwajcarskich F-5 \(2008-01-18\)](#)

[Austriackie Eurofightery w komplecie \(2009-09-26\)](#)

[Powrót szwajcarskich Tigerów \(2008-06-30\)](#)

[Eurofighter – koniec pierwszej odsłony \(2008-03-26\)](#)

[Testy następców F-5 \(2008-06-24\)](#)

[Austria nie sprzeda Eurofighterów \(2012-01-05\)](#)

[Austria zmniejszy liczbę wozów pancernych \(2011-11-24\)](#)

[Austriackie czołgi na sprzedaż \(2010-12-13\)](#)

[Mniej austriackich generałów \(2011-09-14\)](#)

[50 mln Euro łapówki za Eurofightery? \(2012-11-21\)](#)

[Austriacki zakup Eurofighterów unieważniony? \(2012-11-15\)](#)

[Kara dla BAE Systems \(2010-02-07\)](#)

[Austria nie sprzeda Eurofighterów \(2012-01-05\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)