

Austriackie Eurofightery w komplecie

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 września 2009

24 września z zakładów EADS w Monachium wytoczono ostatni, 15. samolot Eurofighter dla austriackich wojsk lotniczych. W ten sposób zrealizowano podstawową część umowy z lipca 2003.

Para austriackich Eurofighetrów. Samoloty pochodzą z pierwszej transzy dostaw, są więc

Samolot trafi do bazy lotniczej Hinterstoisser, na północ od Zeltweg i dołączy do pozostałych Eurofighterów. Przypomnijmy, że pierwszy znalazł się tam w lipcu 2007, a w czerwcu następnego roku austriaccy piloci rozpoczęli już pierwsze loty patrolowe.

Wcześniej wykorzystywali Saaby J35 Draken, a w okresie przejściowym, między 2005 i 2008 - a więc po wycofaniu myśliwców szwedzkich, a przed wprowadzeniem do służby Eurofighetrów - wypożyczone od Szwajcarów F-5 Tiger II (zobacz: [Powrót szwajcarskich Tigerów](#)).

15 Eurofighterów to jedyne samoloty bojowe Austrii. Kraj ten utrzymuje tylko 30-tysięczne siły zbrojne, przeznaczając na obronność ok. 1% PKB. Ograniczenia budżetowe były zresztą jedną z istotnych przyczyn zmniejszenia w 2006 przez socjaldemokratyczny rząd pierwotnego zamówienia z 18 do 15 maszyn, co ograniczyło wartość kontraktu - w skład którego wchodził również pakiet serwisowy i szkoleniowy - z ok. 2 do 1,6 mld Euro.



Para austriackich Eurofighetrów. Samoloty pochodzą z pierwszej transzy dostaw, są więc pozbawione możliwości przenoszenia większości systemów uzbrojenia powietrze-powierzchnia, które zostały już lub zostaną zintegrowane z ostatnimi partiami tych maszyn. Władzom w Wiedniu, ze względu na neutralność, zależy jednak najbardziej na zdolnościach obrony przestrzeni powietrznej kraju / Zdjęcie: MO Austrii

Samolot trafi do bazy lotniczej Hinterstoisser, na północ od Zeltweg i dołączy do pozostałych Eurofighterów. Przypomnijmy, że pierwszy znalazł się tam w lipcu 2007, a w czerwcu następnego roku austriaccy piloci rozpoczęli już pierwsze loty patrolowe.

Wcześniej wykorzystywali Saaby J35 Draken, a w okresie przejściowym, między 2005 i 2008 - a więc po wycofaniu myśliwców szwedzkich, a przed wprowadzeniem do służby Eurofighterów - wypożyczone od Szwajcarów F-5 Tiger II (zobacz: [Powrót szwajcarskich Tigerów](#)).

15 Eurofighterów to jedyne samoloty bojowe Austrii. Kraj ten utrzymuje tylko 30-tysięczne siły zbrojne, przeznaczając na obronność ok. 1% PKB. Ograniczenia budżetowe były zresztą jedną z istotnych przyczyn zmniejszenia w 2006 przez socjaldemokratyczny rząd pierwotnego zamówienia z 18 do 15 maszyn, co ograniczyło wartość kontraktu - w skład którego wchodził również pakiet serwisowy i szkoleniowy - z ok. 2 do 1,6 mld Euro.

Powiązane wiadomości

[Austriackie Eurofightery w komplecie \(2009-09-26\)](#)

[Powrót szwajcarskich Tigerów \(2008-06-30\)](#)

[Eurofighter – koniec pierwszej odsłony \(2008-03-26\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Meteor dla Gripena \(2008-03-21\)](#)

[Testy następców F-5 \(2008-06-24\)](#)

[Następcy szwajcarskich F-5 \(2008-01-18\)](#)