

Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 30 października 2012

Włoskie i hinduskie media informują o przesłuchaniach w związku z podejrzeniem o branie łapówek przy realizacji kontraktu na zakup 12 ciężkich śmigłowców AW101 dla wojsk lotniczych Indii.



Pierwszy AW101 dla Indii. Oblot maszyny odbył się we wrześniu br. / Zdjęcie: AgustaWestland

Pierwsze doniesienia o możliwej korupcji, dotyczącej kontraktu na dostawę 12 AW101 w wersji VIP pojawiły się na początku br., w związku ze śledztwem, zainicjowanym we Włoszech. Według ostatnich doniesień mediów, tamtejsza prokuratura przesłuchiwała już 15 osób, w tym trzech obywateli Indii, podejrzewanych wypłacenie oraz wzięcie łapówek przy zawieraniu umowy o wartości 560 mln Euro ([Indie kupiły AW101](#), 2010-03-12).

We wstępnym doniesieniu zawartym w 568 stronicowym raporcie złożonym w sądzie w Neapolu, którego kopia jest w posiadaniu *The Indian Express*, wśród nazwisk przedsiębiorców i konsultantów mają się znajdować również nazwiska trzech obywateli Indii, w tym biznesmena z Delhi i byłego pilota wojskowego Sanjeeva Kumar Tyagi.

Dowództwo IAF wydało jednak oświadczenie, że w wojskach lotniczych Indii nie służyła osoba o takim nazwisku. Ministerstwo obrony Indii zwróciło się już do rządu włoskiego o oficjalne stanowisko w tej sprawie. Wcześniej minister obrony Indii, AK Anthony zapytany, czy kontrakt zostanie zawieszony, odpowiedział, że takie działanie byłoby przedwczesne, ponieważ nie ma oficjalnego raportu w tej sprawie.

Włoska prokuratura rozpoczęła śledztwo po przesłuchaniu byłego pracownika AgustaWestland, Lorenzo Borgogni, który opisał korupcyjny mechanizm pozyskiwania kontraktów. Wyniki śledztwa – poparte podsłuchami z mieszkań, samochodów i

przechwyconych rozmów telefonicznych oraz dokumentów – wskazują, że osoby te brały udział w międzynarodowej korupcji, praniu brudnych pieniędzy i tworzeniu nielegalnych funduszy partyjnych.

Według śledczych, rzekoma łapówka w wysokości 10 mln Euro została przekazana bądź ukryta przez jednego z mediatorów kontraktu, Guido Ralpa Haschka. Drugim mediatorem miał być Christian Michel.

Według *The Indian Express*, który jest w posiadaniu kopi raportu, odnosi się on do dwóch kwestii: *domniemanej korupcji popełnionej przez niektórych menedżerów spółek zależnych, poprzez łapówki (także międzynarodowe łapówki) płacone przez Finmeccanica i jej spółki zależne, w celu wygrania przetargów w obcych krajach oraz praktyk z udziałem kadry kierowniczej filii Finmeccanica i niektórych partii politycznych i ich liderów, którzy byli odbiorcami brudnych pieniędzy pochodzących z działalności korupcyjnej.*

Jeśli potwierdzą się zarzuty, Finmeccanica (AgustaWestland jest jej spółką zależną) może znaleźć się na czarnej liście ministerstwa obrony Indii, a to wiąże się z unieważnieniem dotychczasowych kontaktów dostarczenie 98 ciężkich torped Black Shark dla budowanych 6 OP typu *Scorpene* i nie dopuszczeniem do przetargu m. in. na 179 lekkich śmigłowców. Wcześniejsze postępowanie w tej sprawie zostało unieważnione z powodu oskarżeń o korupcję ([EADS podejrzany o korupcję w Indiach](#), 2007-12-03). Może także przeszkodzić w potencjalnych dostawach lekkiego modelu AW119, który ma być produkowany przez spółkę joint-venture z miejscowym koncernem Tata Sons.

Powiązane wiadomości

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)