

Indie kupiły AW101

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 marca 2010

Indyjskie wojska lotnicze i AgustaWestland podpisały wczoraj umowę o zakupie 12 śmigłowców AW101 w wersji VIP za 560 mln Euro.

Artystyczna wizja indyjskiego AW101 / Rysunek: AgustaWestland
Indie wybrały europejską konstrukcję w ubiegłym roku, przedkładając AW101 nad amerykański Sikorsky S-92.

Umowa precyzuje, że za równowartość ok. 560 mln Euro, europejski koncern dostarczy do 2013 12 śmigłowców. Zostaną one wyprodukowane w brytyjskich zakładach w Yeovil. W ramach kontraktu koncern będzie również odpowiedzialny za 5-letni okres serwisowania maszyn oraz wstępne szkolenie pilotów i mechaników.

AgustaWestland zabiega o kolejne kontrakty w Indiach, oceniając tamtejszy rynek jako wschodzący. W ciągu najbliższej dekady jego zapotrzebowanie ocenia się na 600 śmigłowców, o łącznej wartości 5-6 mld Euro.

By zrealizować cel zwiększenia sprzedaży, brytyjsko-włoski koncern stworzył już z miejscowym potentatem gospodarczym, konglomeratem Tata Sons, spółkę joint-venture, która będzie miała wyłączność na montowanie lekkich śmigłowców AW119 Koala, przez co wzrosną szansę na zwycięstwo w przetargu na śmigłowce rozpoznawcze dla indyjskich wojsk lądowych (zobacz: [Tata będzie produkowała AW119](#)).

Image not found or type unknown

Artystyczna wizja indyjskiego AW101 /
Rysunek: AgustaWestland



Indie wybrały europejską konstrukcję w ubiegłym roku, przedkładając AW101 nad amerykański Sikorsky S-92.

Umowa precyzuje, że za równowartość ok. 560 mln Euro, europejski koncern dostarczy do 2013 12 śmigłowców. Zostaną one wyprodukowane w brytyjskich zakładach w Yeovil. W ramach kontraktu koncern będzie również odpowiedzialny za 5-letni okres serwisowania maszyn oraz wstępne szkolenie pilotów i mechaników.

AgustaWestland zabiega o kolejne kontrakty w Indiach, oceniając tamtejszy rynek jako wschodzący. W ciągu najbliższej dekady jego zapotrzebowanie ocenia się na 600 śmigłowców, o łącznej wartości 5-6 mld Euro.

By zrealizować cel zwiększenia sprzedaży, brytyjsko-włoski koncern stworzył już z miejscowym potentatem gospodarczym, konglomeratem Tata Sons, spółkę joint-venture, która będzie miała wyłączność na montowanie lekkich śmigłowców AW119 Koala, przez co wzrosną szansę na zwycięstwo w przetargu na śmigłowce rozpoznawcze dla indyjskich wojsk lądowych (zobacz: [Tata będzie produkowała AW119](#)).

Powiązane wiadomości

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[PZL Świdnik sprzedane \(2010-01-29\)](#)
