

Eurofighter pobił Raptora

#Lotnictwo wojskowe 31 lipca 2012

Według wypowiedzi niemieckich oficerów dla *Combat Aircraft Monthly*, na tegorocznych ćwiczeniach Red Flag, w czasie symulowanych walk w zasięgu wzroku, zdecydowaną przewagę nad F-22A miały Eurofightery.

Jeden z niemieckich Eurofighterów uczestniczących w ostatniej odsłonie Red Flag / Zdjęcie nieoficjalne, typowe dla omówienia

Jednym z elementów ćwiczeń Red Flag nad Alaską, których ostatnia edycja odbyła w czerwcu ([Cenny czas na Red Flag](#), 2012-06-15), były - po raz pierwszy w historii - symulowane walki niemieckich Eurofighterów i amerykańskich F-22A Raptor na bardzo krótkich dystansach. Według relacjonujących te starcia dla *Combat Aircraft Monthly* niemieckich oficerów, płk Andreasa Pfeiffera i mjr Marco Gumbrechta, zwycięsko wyszły z nich europejskie myśliwce.

W czasie walk w zasięgu wzroku, były one zdolne trzymać się blisko większych F-22A i wykorzystać duży nadmiar mocy. Zastosowane w Raptorach wektorowanie ciągu nie było wystarczającym atutem. Według obu pilotów, samoloty charakteryzowały się w czasie starć podobnymi możliwościami, jednak Eurofighter przeważał w kilku dziedzinach, co ostatecznie dało zwycięstwo. Niemcy przyznali jednak, że ich piloci realizowali bardzo agresywną taktykę. Dodali także, że nie byli w stanie wykryć Raptorów z odległości większej niż ok. 35 km, co dowodzi ich przewagi w działaniach na większych dystansach.

Rewelacje *Combat Aircraft Monthly* mają jednak charakter subiektywny i nieoficjalny. W wcześniejszych wypowiedzi oficerów amerykańskich dla RAPORT-wto wynika, że ich pilotów obowiązywały pewne ograniczenia, związane z wykrytymi wcześniej wypadkami niedotlenienia. Faktem jest również, że przedstawiciele USAF nie zdobyli się na otwartą kontr odpowiedź na oceny oficerów Luftwaffe.



Jeden z niemieckich Eurofighterów uczestniczących w ostatniej odsłonie Red Flag / Zdjęcie: Luftwaffe

Jednym z elementów ćwiczeń Red Flag nad Alaską, których ostatnia edycja odbyła w czerwcu ([Cenny czas na Red Flag](#), 2012-06-15), były - po raz pierwszy w historii - symulowane walki niemieckich Eurofighterów i amerykańskich F-22A Raptor na bardzo krótkich dystansach. Według relacjonujących te starcia dla *Combat Aircraft Monthly* niemieckich oficerów, płk Andreasa Pfeiffera i mjr Marco Gumbrechta, zwycięsko wyszły z nich europejskie myśliwce.

W czasie walk w zasięgu wzroku, były one zdolne trzymać się blisko większych F-22A i wykorzystać duży nadmiar mocy. Zastosowane w Raptorach wektorowanie ciągu nie było wystarczającym atutem. Według obu pilotów, samoloty charakteryzowały się w czasie starć podobnymi możliwościami, jednak Eurofighter przeważał w kilku dziedzinach, co ostatecznie dało zwycięstwo. Niemcy przyznali jednak, że ich piloci realizowali bardzo agresywną taktykę. Dodali także, że nie byli w stanie wykryć Raptorów z odległości większej niż ok. 35 km, co dowodzi ich przewagi w działaniach na większych dystansach.

Rewelacje *Combat Aircraft Monthly* mają jednak charakter subiektywny i nieoficjalny. W wcześniejszych wypowiedzi oficerów amerykańskich dla RAPORT-wto wynika, że ich pilotów obowiązywały pewne ograniczenia, związane z wykrytymi wcześniej wypadkami niedotlenienia. Faktem jest również, że przedstawiciele USAF nie zdobyli się na otwartą kontr odpowiedź na oceny oficerów Luftwaffe.

Powiązane wiadomości

[Eurofighter pobił Raptora \(2012-07-31\)](#)

[Cenny czas na Red Flag \(2012-06-15\)](#)

[Polacy na Red Flag \(2012-06-12\)](#)

[Polacy przeciwko Agresorom \(2012-06-13\)](#)