

Nieakceptowalne oprogramowanie F-35

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 stycznia 2014

Według raportu Pentagonu, problemy z rozwojem myśliwca F-35 mogą znowu opóźnić jego wejście do służby - o ponad rok. Najwięcej kłopotów przysparza oprogramowanie.



*F-35B Lightning II w czasie testów /
Zdjęcie: US Navy*

Pojawił się kolejny raport US Defense Department, który krytycznie ocenia rozwój myśliwca wielozadaniowego *stealth* F-35. Analizy pokazują zastrzeżenia dotyczące niezawodności, trudności obsługi i jakości oprogramowania tego samolotu. Nowy raport przygotował Michael Gilmore, odpowiadający w Pentagonie za testowanie i ocenę uzbrojenia. 25-stronicowy dokument przewiduje m.in. możliwość 13-miesięcznego opóźnienia dopracowania oprogramowania Block 2B w stosunku do planów wdrożenia do służby myśliwców dla US Marine Corps. Gilmore określił software F-35 jako nie do przyjęcia (*unacceptable*). Jego raport trafił do Kongresu w tym tygodniu.

Gen. por. Chris Bogdan z US Air Force, szef programu F-35 w Pentagonie, jest mniej krytyczny w specjalnej wypowiedzi dla Reutersa. Jego zdaniem, raport Gilmore'a jest trafny jeśli chodzi o fakty, ale nie uwzględnia wysiłków specjalistów jego biura. – *Oczywiście, zdajemy sobie sprawę, że w programie nadal istnieją ryzyka, ale rozumiemy je i potrafimy kontrolować.* Gen. Bogdan jest przekonany, że uda się dotrzymać terminów i F-35 przeznaczone dla USMC osiągną gotowość operacyjną w połowie przyszłego roku.