

Black Hawk w 67% turecki

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 maja 2011

T-70 - turecka wersja śmigłowca S-70i - będzie w 67% składać się z rodzimych podzespołów. Turcja wspólnie z Sikorskim zaprojektuje nowy lekki śmigłowiec.



Koncern Sikorski, który wygrał przetarg na dostawę za 3,5 mld USD ponad 100 śmigłowców wielozadaniowych dla sił bezpieczeństwa Turcji ([Turcja wybrała T-70](#), 2011-04-22), przekaże produkcję 67% ich komponentów przedsiębiorstwom tureckim. Ogłosił to podczas IDEF 2011 minister obrony Turcji, Vecdi Gönül. W pierwszym etapie, do 2021 ma zostać dostarczonych 109 T-70 - tureckiej wersji S-70i (udział finansowy

tureckiego przemysłu w ich produkcji ma wynieść 1,3 mld USD). Zapotrzebowanie na te śmigłowce w ciągu 25-30 lat jest szacowane na 300 egz. Przemysł turecki ma w tym czasie uzyskać z tego programu przychody na poziomie 8 mld USD. W Turcji ma powstać światowe centrum obsługowe Black Hawków, z ośrodkiem szkolenia techników z innych krajów.

Turkish Aerospace Industries (TAI, [Turcja - 3 lata \(prawie\) bez Amerykanów](#), Skrzydlata Polska 01/2009) ma dostarczać struktury kadłuba i podzespoły kompozytowe. Będzie też produkować wirniki główne i ogonowe. W halach TAI będą montowane kompletne śmigłowce. Przekładnie do nich - główną, pośrednią i ogonową - ma produkować Alp Aviation, spółka z 50-% udziałem Sikorski'ego.

TEI (Tusas Engine Industries) mają produkować kompletne silniki do T-70. Według ich szefa, Akni Dumana, będą się one w 61% składać z podzespołów tureckich. TEI zatrudnią do tego przedsięwzięcia 150 pracowników.

Dostawcą awioniki do tureckich T-70/S-70i będzie Aselsan. Ma ona obejmować zintegrowany kokpit z czterema 8x10-calowymi wyświetlaczami. Pierwszy T-70 z nowym kokpitem ma zostać oblatany za 2 lata. Dostawy śmigłowców z awioniką Aselsana mają rozpocząć się za 54 miesiące.

Montaż gotowych śmigłowców ma odbywać się zarówno w Turcji, jak i w USA. Szczegóły podziału prac mają zostać ustalone w ciągu 2-3 miesięcy. Rzeczywista produkcja T-70 ma rozpocząć się do końca 2011.

Jednocześnie TAI i Sikorsky opracowują lekki śmigłowiec klasy 3,5-4,5 t (na ilustracji), który ma wypełnić lukę w ofercie amerykańskiego producenta. W jego projektowaniu ma wziąć udział 300 tureckich inżynierów. Prototyp śmigłowca ma zostać oblatany za 6-7 lat. Chłonność rynku na tę konstrukcję jest szacowana na 100 rocznie. Roczna wartość sprzedaży ma przekraczać 600 mln USD - do podziału między obie wytwórnie.

Trwają też rozmowy na temat udziału Turcji w programie budowy szybkiego śmigłowca X-2 z przeciwbieżnymi wirnikami i śmigłem pchającym. Miałyby być one podobne do zasad realizowania programu JSF (F-35, [Przedpłaty na F-35](#), 2008-05-06).



Koncern Sikorsky, który wygrał przetarg na dostawę za 3,5 mld USD ponad 100 śmigłowców wielozadaniowych dla sił bezpieczeństwa Turcji ([Turcja wybrała T-70](#), 2011-04-22), przekaże produkcję 67% ich komponentów przedsiębiorstwom tureckim. Ogłosił to podczas IDEF 2011 minister obrony Turcji, Vecdi Gönül. W pierwszym etapie, do 2021 ma zostać dostarczonych 109 T-70 - tureckiej wersji S-70i (udział finansowy tureckiego przemysłu w ich produkcji ma wynieść 1,3 mld USD). Zapotrzebowanie na te śmigłowce w ciągu 25-30 lat jest szacowane na 300 egz. Przemysł turecki ma w tym czasie uzyskać z tego programu przychody na poziomie 8 mld USD. W Turcji ma powstać światowe centrum obsługowe Black Hawków, z ośrodkiem szkolenia techników z innych krajów.

Turkish Aerospace Industries (TAI, [Turcja - 3 lata \(prawie\) bez Amerykanów](#), Skrzydłata Polska 01/2009) ma dostarczać struktury kadłuba i podzespoły kompozytowe. Będzie też produkować wirniki główne i ogonowe. W halach TAI będą montowane kompletne śmigłowce. Przekładnie do nich - główną, pośrednią i ogonową - ma produkować Alp Aviation, spółka z 50-% udziałem Sikorsky'ego.

TEI (Tusas Engine Industries) mają produkować kompletne silniki do T-70. Według ich szefa, Akni Dumana, będą się one w 61% składać z podzespołów tureckich. TEI zatrudnią do tego przedsięwzięcia 150 pracowników.

Dostawcą awioniki do tureckich T-70/S-70i będzie Aselsan. Ma ona obejmować zintegrowany kokpit z czterema 8x10-calowymi wyświetlaczami. Pierwszy T-70 z nowym kokpitem ma zostać oblatany za 2 lata. Dostawy śmigłowców z awioniką Aselsana mają rozpocząć się za 54 miesiące.

Montaż gotowych śmigłowców ma odbywać się zarówno w Turcji, jak i w USA. Szczegóły podziału prac mają zostać ustalone w ciągu 2-3 miesięcy. Rzeczywista produkcja T-70 ma rozpocząć się do końca 2011.

Jednocześnie TAI i Sikorsky opracowują lekki śmigłowiec klasy 3,5-4,5 t (na ilustracji), który ma wypełnić lukę w ofercie amerykańskiego producenta. W jego projektowaniu ma wziąć udział 300 tureckich inżynierów. Prototyp śmigłowca ma zostać oblatany za 6-7 lat. Chłonność rynku na tę konstrukcję jest szacowana na 100 rocznie. Roczna wartość sprzedaży ma przekraczać 600 mln USD - do podziału między obie wytwórnie.

Trwają też rozmowy na temat udziału Turcji w programie budowy szybkiego śmigłowca X-2 z przeciwbieżnymi wirnikami i śmigłem pchającym. Miałyby być one podobne do zasad realizowania programu JSF (F-35, [Przedpłaty na F-35](#), 2008-05-06).

Powiązane wiadomości

[Black Hawk w 67% turecki \(2011-05-14\)](#)

[Przedpłaty na F-35 \(2008-05-06\)](#)

[Gripen Demonstrator przedstawiony \(2008-04-23\)](#)

[Norwegia wycofa się z przetargu? \(2008-04-21\)](#)

[Turcja wybrała T-70 \(2011-04-22\)](#)

[Turcja wybierze śmigłowiec w czerwcu \(2009-04-28\)](#)

[Oblot AW149 \(2009-11-17\)](#)

[Turcja wybierze śmigłowiec w czerwcu \(2009-04-28\)](#)

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)