

Oblot AW149

#Przemysł zbrojeniowy 17 listopada 2009

13 listopada we włoskich zakładach AgustaWestland w Vergiate, odbył się pierwszy lot śmigłowca AW149, zmodernizowanej i powiększonej wersji AW139.

W czasie pierwszego, 20-minutowego lotu, szef oblatywaczy włoskiej części AgustaWestland

AW149 powstaje dla włoskich wojsk lotniczych, które złożyły zamówienie na nowe śmigłowce poszukiwawczo-ratownicze. Maszyna oferowana jest również w przetargu tureckim na 115 wojskowych śmigłowców wielozadaniowych. Po ewentualnym zwycięstwie nad zmodyfikowanymi Black Hawkami, będą one produkowane pod oznaczeniem TUHP149 przez miejscową Turkish Aerospace Industries (zobacz: [Turcja wybierze śmigłowiec w czerwcu](#))

W porównaniu do AW139, jego następca jest większy - może przewozić do 18 żołnierzy. Poprzednik tylko 15 pasażerów. Wzrosła również maksymalna masa startowa, z 6,4 do 8 t.

Docelowo AW149 zostanie wyposażony w silniki GE CT7-2E1 o mocy ok. 2000 KM każdy. AW139 mają silniki o mocy 1530 KM. W nowy zespół napędowy zostanie wyposażony drugi prototyp śmigłowca, który powinien dołączyć do próby w przyszłym roku. Osiągnięcie wstępnej gotowości operacyjnej planowane jest na 2014.

Próba przypada na moment zwiększonej aktywności AgustaWestland w dziedzinie prac rozwojowych. Niedawno oblatano bowiem T129, zmodernizowaną wersję uderzeniowej Agusty A129 International (zobacz: [Oblot prototypu T129](#)), najnowszą wersję AW101 oraz wielozadaniowego AW159, który powstaje na zlecenie Wielkiej Brytanii (zobacz: [Pierwszy AW159 w powietrzu](#)).



W czasie pierwszego, 20-minutowego lotu, szef oblatywaczy włoskiej części AgustaWestland, Giuseppe Lo Coco, sprawdził podstawowe parametry lotu. Próba wypadła pozytywnie. Oblatany prototyp ma już docelową strukturę kadłuba i nowoczesną, cyfrową awionikę. Drugi prototyp otrzyma jednak mocniejszy układ napędowy / Zdjęcie: AgustaWestland

AW149 powstaje dla włoskich wojsk lotniczych, które złożyły zamówienie na nowe śmigłowce poszukiwawczo-ratownicze. Maszyna oferowana jest również w przetargu tureckim na 115 wojskowych śmigłowców wielozadaniowych. Po ewentualnym zwycięstwie nad zmodyfikowanymi Black Hawkami, będą one produkowane pod oznaczeniem TUHP149 przez miejscową Turkish Aerospace Industries (zobacz: [Turcja wybierze śmigłowiec w czerwcu](#))

W porównaniu do AW139, jego następcą jest większy - może przewozić do 18 żołnierzy. Poprzednik tylko 15 pasażerów. Wzrosła również maksymalna masa startowa, z 6,4 do 8 t.

Docelowo AW149 zostanie wyposażony w silniki GE CT7-2E1 o mocy ok. 2000 KM każdy. AW139 mają silniki o mocy 1530 KM. W nowy zespół napędowy zostanie wyposażony drugi prototyp śmigłowca, który powinien dołączyć do próby w przyszłym roku. Osiągnięcie wstępnej gotowości operacyjnej planowane jest na 2014.

Próba przypada na moment zwiększonej aktywności AgustaWestland w dziedzinie prac rozwojowych. Niedawno oblatano bowiem T129, zmodernizowaną wersję uderzeniowej Agusty A129 International (zobacz: [Oblot prototypu T129](#)), najnowszą wersję AW101 oraz wielozadaniowego AW159, który powstaje na zlecenie Wielkiej Brytanii (zobacz: [Pierwszy AW159 w powietrzu](#)).

Powiązane wiadomości

[Oblot AW149 \(2009-11-17\)](#)

[Turcja wybierze śmigłowiec w czerwcu \(2009-04-28\)](#)

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty \(2008-06-25\)](#)

[Pierwszy AW159 w powietrzu \(2009-11-13\)](#)

[Rusza montaż pierwszego Future Lynxa \(2007-11-01\)](#)

[Oblot mocniejszego Lynxa \(2009-09-17\)](#)
