

Oblot prototypu T129

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 września 2009

Wczoraj w zakładach AgustaWestlanda we włoskim Vergiate odbył się oblot pierwszego prototypu śmigłowca uderzeniowego T129 - modernizowanej w oparciu o tureckie podzespoły wersji Agusty A129 International.

Oblotu prototypu T129 P1 dokonali piloci z Włoch i Turcji. Na razie śmigłowiec nie został

Turcy zamówili 50 śmigłowców T129 ATAK (Attack/Tactical Reconnaissance Helicopter), z opcją na kolejne 41 egz., we wrześniu 2007 (zobacz: [Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty](#)). Kontrakt, o wartości ok. 2 mld USD, stanowi, że głównym wykonawcą jest turecka TAI, a podwykonawcami Aselsan oraz włoskie AgustaWestland i Finmeccanica.

Śmigłowce oparto o konstrukcję Agusty A129 International, z mocniejszymi silnikami LHTEC T800, nowoczesną awioniką i systemami uzbrojenia, w porównaniu do standardowej A129 Mangusty, której prototyp wzbił się w powietrze w 1986.

TAI będzie montowała maszyny z części, dostarczanych przez przedsiębiorstwa włoskie. Turcy zdecydowali również o wykorzystaniu rodzimego komputera misji - tworzonego przez Aselsan - a także części systemów samoobrony. T129, w porównaniu do A129 International, będzie miał również zamontowany maszt z radarem wskazywania celów lądowych o zasięgu do 30 km, importowanym z Izraela, przy czym sam maszt zostanie wykonany w Turcji.

Docelowo śmigłowiec zostanie wyposażony również w tureckie systemy uzbrojenia, w tym rozwijane ppk UMTAS i naprowadzane wiązką laserową pociski Cirit, kalibru 70 mm.



Oblotu prototypu T129 P1 dokonali piloci z Włoch i Turcji. Na razie śmigłowiec nie został jeszcze wyposażony we wszystkie, planowane podsystemy. Prace rozwojowe potrwać do 2012 / Zdjęcie: TAI

Turcy zamówili 50 śmigłowców T129 ATAK (Attack/Tactical Reconnaissance Helicopter), z opcją na kolejne 41 egz., we wrześniu 2007 (zobacz: [Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty](#)). Kontrakt, o wartości ok. 2 mld USD, stanowi, że głównym wykonawcą jest turecka TAI, a podwykonawcami Aselsan oraz włoskie AgustaWestland i Finmeccanica.

Śmigłowce oparto o konstrukcję Agusty A129 International, z mocniejszymi silnikami LHTEC T800, nowoczesną awioniką i systemami uzbrojenia, w porównaniu do standardowej A129 Mangusty, której prototyp wzbił się w powietrze w 1986.

TAI będzie montowała maszyny z części, dostarczanych przez przedsiębiorstwa włoskie. Turcy zdecydowali również o wykorzystaniu rodzimego komputera misji - stworzonego przez Aselsan - a także części systemów samoobrony. T129, w porównaniu do A129 International, będzie miał również zamontowany maszt z radarem wskazywania celów lądowych o zasięgu do 30 km, importowanym z Izraela, przy czym sam maszt zostanie wykonany w Turcji.

Docelowo śmigłowiec zostanie wyposażony również w tureckie systemy uzbrojenia, w tym rozwijane ppk UMTAS i naprowadzane wiązką laserową pociski Cirit, kalibru 70 mm.

Powiązane wiadomości

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty \(2008-06-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o