

Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 czerwca 2008

Wczoraj w zakładach Turkish Aerospace Industries, Inc. (TAI) odbyła się uroczystość oficjalnego rozpoczęcia programu produkcji śmigłowców uderzeniowych T129 ATAK, czyli wersji Agusty A129CTB.

A129 Mangusta to jeden z najmniejszych śmigłowców uderzeniowych świata. Eksploatu-

Mangusty zwyciężyły turecki przetarg na śmigłowiec uderzeniowo-rozpoznawczy 30 marca 2007, a umowa z TAI i AgustaWestland (jako podwykonawcą) została podpisana 7 września. Przewiduje ona dostarczenie tureckim wojskom lądowym 50 śmigłowców, z opcją na 41 kolejnych egz., za sumę ok. 2 mld Euro.

Montaż maszyn będzie odbywał się w zakładach TAI, których pracownicy będą odpowiedzialni za całość programu. Większość podzespołów dostarczą Włosi, natomiast drugi podwykonawca, turecki ASELSAN, wykona komputer misji, systemy wskazywania celów, nawigacji, łączności i walki radioelektronicznej.

Okres badawczo-wdrożeniowy, związany ze stworzeniem nowych podzespołów i ich integracją, ma trwać 5 lat, a dostawy - kolejne 4,5 roku.

TAI uzyskała jednocześnie prawo do eksportu T129 ATAK, z wyłączeniem Włoch i Wielkiej Brytanii.



A129 Mangusta to jeden z najmniejszych śmigłowców uderzeniowych świata. Eksploatujący je Włosi są z nich jednak zadowoleni, wiążąc duże nadzieje z modernizacją większości swoich śmigłowców do wariantu International (A129CTB) o mocniejszych silnikach, z nowoczesną awioniką oraz systemami uzbrojenia. Stosunkowo małe rozmiary i masę traktują jako poważny atut, szczególnie w razie ich wykorzystania w misjach ekspedycyjnych / Zdjęcie: AgustaWestland

Mangusty zwyciężyły turecki przetarg na śmigłowiec uderzeniowo-rozpoznawczy 30 marca 2007, a umowa z TAI i AgustaWestland (jako podwykonawcą) została podpisana 7 września. Przewiduje ona dostarczenie tureckim wojskom lądowym 50 śmigłowców, z

opcją na 41 kolejnych egz., za sumę ok. 2 mld Euro.

Montaż maszyn będzie odbywał się w zakładach TAI, których pracownicy będą odpowiedzialni za całość programu. Większość podzespołów dostarczą Włosi, natomiast drugi podwykonawca, turecki ASELSAN, wykona komputer misji, systemy wskazywania celów, nawigacji, łączności i walki radioelektronicznej.

Okres badawczo-wdrożeniowy, związany ze stworzeniem nowych podzespołów i ich integracją, ma trwać 5 lat, a dostawy - kolejne 4,5 roku.

TAI uzyskała jednocześnie prawo do eksportu T129 ATAK, z wyłączeniem Włoch i Wielkiej Brytanii.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o