

# Rozbicie prototypu T129

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 24 marca 2010

**Przedstawiciele Turkish Aerospace Industries ujawnili wczoraj, że 19 marca we Włoszech rozbił się prototyp śmigłowca uderzeniowego T129, rozwijanego na zamówienie Ankar.**

Wrak prototypu...

T129 to rozwinięcie szturmowej Agusty A129 International, a więc śmigłowca z mocniejszymi silnikami LHTEC T800, nowoczesną awioniką i systemami uzbrojenia, których poważną część ma dostarczyć turecki przemysł. Zakłady TAI mają być również odpowiedzialne za montaż seryjnych egzemplarzy.

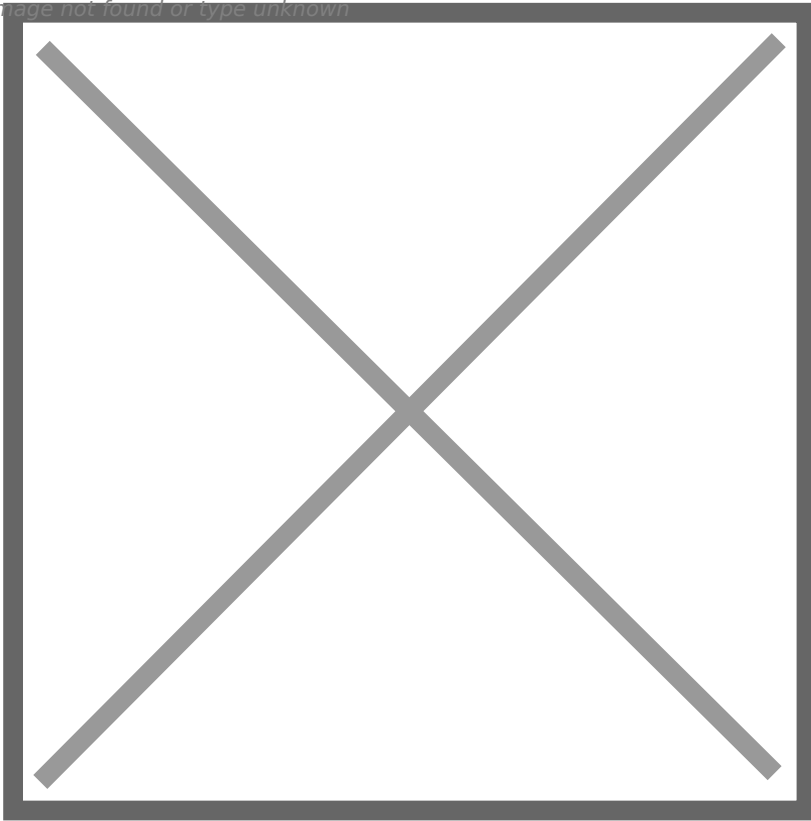
Prototyp nowej wersji maszyny, jeszcze bez wszystkich, docelowych systemów pokładowych, po raz pierwszy wzniósł się w powietrze 28 września ubiegłego roku, w zakładach AgustaWestland we włoskim Vergiate (zobacz: [Oblot prototypu T129](#)). Rozpoczął się w ten sposób program testów w locie, do którego ma dołączyć również drugi prototyp. Zakończenie prób planowane jest na 2012.

Zamierzenia te mogą zostać jednak pokrzyżowane wypadkiem, do którego doszło 19 marca przed południem, w rejonie miejscowości Verbania, na północy Włoch. Śmigłowiec leciał na małej wysokości, ok. 450 m. Według pierwszych ustaleń, doszło do utraty mocy wirnika ogonowego, przez co maszyna straciła sterowność. Piloci próbowali wylądować, jednak maszyna rozbiła się w trakcie tego manewru.

i ten sam śmigłowiec w czasie pierwszego lotu, we wrześniu ubiegłego roku / Obaj członkowie załogi odnieśli obrażenia, określane różnie jako *nie zagrażające życiu* lub *lekkie*. Znajdują się obecnie w szpitalu. Prototyp został całkowicie rozbity. Według deklaracji przedstawicieli TAI, wypadek nie wpłynie na tempo prac badawczo-rozwojowe. Wielu niezależnych obserwatorów ma jednak wyraża w tej kwestii poważne wątpliwości.

Image not found or type unknown

Wrak prototypu...

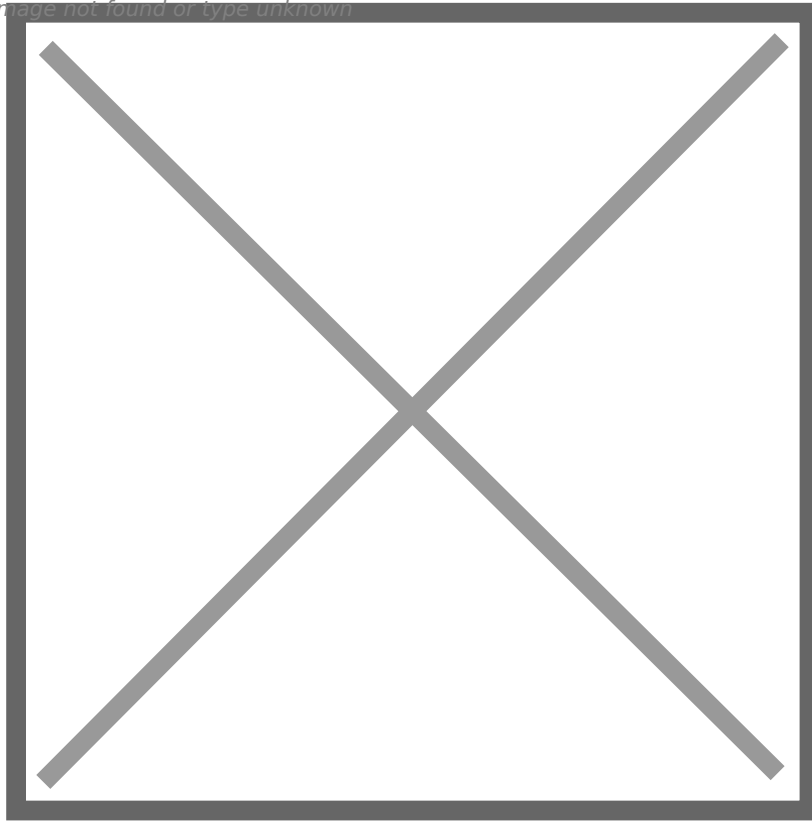


T129 to rozwinięcie szturmowej Agusty A129 International, a więc śmigłowca z mocniejszymi silnikami LHTEC T800, nowoczesną awioniką i systemami uzbrojenia, których poważną część ma dostarczyć turecki przemysł. Zakłady TAI mają być również odpowiedzialne za montaż seryjnych egzemplarzy.

Prototyp nowej wersji maszyny, jeszcze bez wszystkich, docelowych systemów pokładowych, po raz pierwszy wzniósł się w powietrze 28 września ubiegłego roku, w zakładach AgustaWestland we włoskim Vergiate (zobacz: [Oblot prototypu T129](#)). Rozpoczął się w ten sposób program testów w locie, do którego ma dołączyć również drugi prototyp. Zakończenie prób planowane jest na 2012.

Zamierzenia te mogą zostać jednak pokrzyżowane wypadkiem, do którego doszło 19 marca przed południem, w rejonie miejscowości Verbania, na północy Włoch. Śmigłowiec leciał na małej wysokości, ok. 450 m. Według pierwszych ustaleń, doszło do utraty mocy wirnika ogonowego, przez co maszyna straciła sterowność. Piloci próbowali wylądować, jednak maszyna rozbiła się w trakcie tego manewru.

Image not found or type unknown



...i ten sam śmigłowiec w czasie pierwszego lotu, we wrześniu ubiegłego roku / Zdjęcie: TAI

Obaj członkowie załogi odnieśli obrażenia, określane różnie jako *nie zagrażające życiu* lub *lekkie*. Znajdują się obecnie w szpitalu. Prototyp został całkowicie rozbity. Według deklaracji przedstawicieli TAI, wypadek nie wpłynie na tempo prac badawczo-rozwojowe. Wielu niezależnych obserwatorów ma jednak wyraża w tej kwestii poważne wątpliwości.

#### Powiązane wiadomości

[Rozbicie prototypu T129 \(2010-03-24\)](#)

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty \(2008-06-25\)](#)