

Oblot tureckiego T129

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 18 sierpnia 2011

W zakładach Turkish Aerospace Industries (TAI) odbył się wczoraj lot pierwszego prototypu śmigłowca szturmowego T129, czyli zmodernizowanej wersji włoskiego Agusta A129 International.

Prototyp, oznaczony jako P6, w czasie pierwszego lotu. Poprzednie numery przyporządk

Przedstawiciele TAI nie ujawnili żadnych szczegółów lotu, po za tym, że przebiegał on zgodnie z planem i *zakończył się sukcesem*.

Turcy zamówili 50 śmigłowców T129 ATAK (Attack/Tactical Reconnaissance Helicopter), z opcją na kolejne 41 egz., we wrześniu 2007. Głównym wykonawcą kontraktu o wartości ok. 2 mld USD jest TAI, a podwykonawcami Aselsan oraz włoskie AgustaWestland i Finmeccanica (zobacz: [Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty](#)).

Ze względu na krwawe walki z partyzantką kurdyjską (zobacz np.: [Niespokojny Kurdystan](#)), władze wojskowe w Ankarze zamówiły dodatkowe 9 śmigłowców pod koniec ubiegłego roku. Ich dostawy mają zostać zrealizowane do połowy 2012. W związku z tym, że pierwsze śmigłowce, zakupione w 2007 mają trafić do odbiorcy rok później, można przypuszczać, że wyposażenie śmigłowców pierwszej partii nie będzie docelowym, a wkład tureckich poddostawców zostanie z konieczności ograniczony (zobacz: [Dodatkowe zamówienie T129](#)).

Oblatany w zakładach TAI prototyp jest prawdopodobnie wykonany zgodnie ze specyfikacją drugiego, mniej zaawansowanego technicznie zamówienia.



Prototyp, oznaczony jako P6, w czasie pierwszego lotu. Poprzednie numery przyporządkowano śmigłowcom budowanym i testowanym we Włoszech / Zdjęcie: TAI

Przedstawiciele TAI nie ujawnili żadnych szczegółów lotu, po za tym, że przebiegał on zgodnie z planem i *zakończył się sukcesem*.

Turcy zamówili 50 śmigłowców T129 ATAK (Attack/Tactical Reconnaissance Helicopter), z opcją na kolejne 41 egz., we wrześniu 2007. Głównym wykonawcą kontraktu o wartości ok. 2 mld USD jest TAI, a podwykonawcami Aselsan oraz włoskie AgustaWestland i Finmeccanica (zobacz: [Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty](#)).

Ze względu na krwawe walki z partyzantką kurdyjską (zobacz np.: [Niespokojny Kurdystan](#)), władze wojskowe w Ankarze zamówiły dodatkowe 9 śmigłowców pod koniec ubiegłego roku. Ich dostawy mają zostać zrealizowane do połowy 2012. W związku z tym, że pierwsze śmigłowce, zakupione w 2007 mają trafić do odbiorcy rok później, można przypuszczać, że wyposażenie śmigłowców pierwszej partii nie będzie docelowym, a wkład tureckich poddostawców zostanie z konieczności ograniczony (zobacz: [Dodatkowe zamówienie T129](#)).

Oblatany w zakładach TAI prototyp jest prawdopodobnie wykonany zgodnie ze specyfikacją drugiego, mniej zaawansowanego technicznie zamówienia.

Powiązane wiadomości

[Oblot tureckiego T129 \(2011-08-18\)](#)

[Wejście w życie umowy o zakupie Mangusty \(2008-06-25\)](#)

[Dodatkowe zamówienie T129 \(2010-11-09\)](#)

[A129 dla Turcji \(2010-06-17\)](#)

[12 Mi-28 dla Turcji \(2009-06-10\)](#)

[Oblot prototypu T129 \(2009-09-29\)](#)

[Niespokojny Kurdystan \(2011-08-17\)](#)