

Pentagon uziemił czasowo F-35

#Lotnictwo wojskowe 16 czerwca 2014

Pentagon poinformował o czasowym zawieszeniu lotów myśliwców nowej generacji F-35. Było to spowodowane wyciekiem oleju z silnika jednego z samolotów tego typu.



F-35B w Marine Corps Air Station Yuma / Zdjęcie: USMC

Pentagon poinformował w piątek, 13 czerwca o czasowym zawieszeniu lotów myśliwców nowej generacji F-35. Stało się to po wydarzeniu z 10 czerwca, gdy samolot tego typu musiał awaryjnie lądować w Marine Corps Air Station Yuma w Arizonie po stwierdzeniu wycieku oleju z silnika. To kolejna z serii usterek myśliwca powstałego w wyniku realizacji najdroższego w historii myśliwca wielozadaniowego.

Po zawieszeniu lotów F-35 przeprowadzono badania 97 dotąd dostarczonych myśliwców. Według producenta silników F135, Pratt & Whitney, przegląd każdego z nich trwał około półtorej godziny. 3 samoloty nie przeszły przeglądu pozytywnie. Pozostałe od soboty, 14 czerwca sukcesywnie wracają do lotów.

Uziemienia floty F-35 z powodu problemów z silnikami zdarzały się już wcześniej, na przykład w lutym 2013 ([F-35 znowu uziemione](#), 2013-02-23). Przedstawiciele Pratt & Whitney podkreślają, że silniki F135 przepracowały już blisko 32 tysiące godzin. Z tego ponad połowę w czasie lotów.

Według obecnych planów, Pentagon zamierza wydać na program F-35 ponad 391 mld USD. Program ma objąć zakup 2443 myśliwców. Samoloty F-35, które w założeniach miały być tanimi myśliwcami dla różnych rodzajów wojsk, wraz z kolejnymi opóźnieniami i problemami technicznymi, nieustannie drożały. Obecnie ich cenę jednostkową szacuje się na 160 mln USD (ok. 3 razy więcej niż popularne myśliwce poprzedniej generacji, F-16).

Powiązane wiadomości

[Pentagon uziemił czasowo F-35 \(2014-06-16\)](#)

[F-35 znowu uziemione \(2013-02-23\)](#)

[F-35B wznowiają loty \(2013-02-14\)](#)

[Szkolenie na F-35B \(2012-08-25\)](#)

[Zawieszono loty F-35B \(2013-01-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o