

## F-35 znowu uziemione

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 23 lutego 2013

**Z powodu wykrycia pęknięć w turbinie silnika P&W F135 Pentagon zawiesił loty wszystkich 51 myśliwców stealth F-35 wszystkich wersji.**



*F-35A w bazie Edwards / Zdjęcie: Lockheed Martin*

Pęknięcia łopatek 3. stopnia turbiny niskiego ciśnienia wykryto w silniku F135 myśliwca stealth F-35A w czasie rutynowego przeglądu przeprowadzonego 19 lutego z użyciem boroskopu w bazie Edwards w Kalifornii. Jego wyniki potwierdzili technicy producenta – Pratt & Whitney. Wszystkie F-35 wszystkich odmian zostały w związku z tym zawieszono w lotach do czasu wyjaśnienia przyczyn powstawania pęknięć.

Niedawno F-35B (wersja skróconego startu i pionowego lądowania) były zawieszono w lotach przez 25 dni z powodu wadliwego działania instalacji sterowania silnikiem wykorzystującej paliwo zamiast płynu hydraulicznego ([F-35B wznowiają loty](#), 2013-02-14). Badania wykazały, że problem wyniknął z powodu błędu montażowego. Loty F-35B wznowiono zaledwie kilka dni przed wykryciem nowej awarii.

Silnik feralnego F-35A przepracował przed wykryciem uszkodzenia 700 godzin, z tego 409 w locie. Nie wiadomo, co było przyczyną pęknięć. Uszkodzony moduł został przewieziony do zakładów Pratt & Whitney w Connecticut dla przeprowadzenia szczegółowych badań.

Powiązane wiadomości

[F-35 znowu uziemione \(2013-02-23\)](#)

[F-35B wznowiają loty \(2013-02-14\)](#)

[Szkolenie na F-35B \(2012-08-25\)](#)

[Pokładowe F-35 dla Marines \(2011-03-15\)](#)

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

Zlecenie na USS Tripoli (2012-06-02)

Pierwszy brytyjski F-35B przekazany (2012-07-19)

Zawieszono loty F-35B (2013-01-19)

Szkolenie na F-35B (2012-08-25)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o