

F-35B wznowiają loty

#Lotnictwo wojskowe 14 lutego 2013

Pentagon podjął we wtorek decyzję o wznowieniu lotów myśliwców wielozadaniowych F-35B Lightning II. Samoloty pozostały uziemione od połowy stycznia br., z powodu usterki układu napędowego.

Image not found or type unknown

Ze względu na odmienną konstrukcję układu napędowego, zawieszenie lotów F-35B nie dotknęło dwóch pozostałych wersji myśliwca: F-35A (konwencjonalnej) i F-35C (pokładowej) / Zdjęcie: Lockheed Martin

Decyzja o zawieszeniu lotów F-35B została podjęta 18 stycznia ([Zawieszono loty F-35B](#), 2013-01-19). Była wynikiem incydentu, do jakiego doszło 2 dni wcześniej na terenie bazy wojsk lotniczych Eglin na Florydzie. Tuż przed startem do lotu treningowego, wykryto usterkę układu napędowego jednego z myśliwców.

Pentagon zdecydował się na uziemienie wszystkich 25 F-35B wykorzystywanych obecnie do lotów testowych i treningowych ([Szkolenie na F-35B](#), 2012-08-25). Polecono też przeprowadzenie przeglądu układu napędowego myśliwców. W jego wyniku udało się dojść przyczyny styczniowej awarii. Było nim wadliwe montowanie przewodu doprowadzającego paliwo do silnika samolotu. Warto dodać, że w sterowaniu napędem F-35B użyty został nowy system, określany jako fueldraulic. Dla zmniejszenia masy samolotu wykorzystuje on paliwo pod ciśnieniem zamiast konwencjonalnego płynu hydraulicznego.

Za montaż jednostek napędowych F-35 odpowiedzialny jest Pratt & Whitney. Jednak wadliwy element zaprojektowany został przez Stratoflex, występujący jako podwykonawca. Według przedstawicieli tego ostatniego, przyczyną powstałej usterki nie były błędy konstrukcyjne, lecz jego niewłaściwy montaż wykonany przez podmiot zewnętrzny. Z taką interpretacją zgodził się także departament obrony.

W wyniku przeprowadzonego przeglądu wykryto co najmniej 10 tego typu usterek. Wadliwe elementy zostaną usunięte i zastąpione właściwie wykonanymi. Decyzja znosząca zakaz lotów Lightningów II dotyczy na razie pozostałych, sprawnych myśliwców. Wszystkie będą jednak musiały przejść standardowy w takich sytuacjach program prób w locie, zanim powrócą do normalnej eksploatacji.

Powiązane wiadomości

[F-35B wznowiają loty \(2013-02-14\)](#)

[Szkolenie na F-35B \(2012-08-25\)](#)

[Pokładowe F-35 dla Marines \(2011-03-15\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Kolejne problemy z F-35B \(2010-11-18\)](#)

[Uziemienie F-35 \(2011-03-12\)](#)

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

[Koniec epoki... \(2010-11-25\)](#)

[USA kupują Harriery wycofane przez W. Brytanię \(2011-11-14\)](#)

[Zlecenie na USS Tripoli \(2012-06-02\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)

[Pierwszy F-35 dla Brytyjczyków \(2011-11-25\)](#)

[Zawieszono loty F-35B \(2013-01-19\)](#)

[Szkolenie na F-35B \(2012-08-25\)](#)

[Pokładowe F-35 dla Marines \(2011-03-15\)](#)

[Harriery tylko na części \(2011-11-25\)](#)

[Zlecenie na USS Tripoli \(2012-06-02\)](#)

[Pierwszy brytyjski F-35B przekazany \(2012-07-19\)](#)