

# Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu

#Lotnictwo wojskowe 3 czerwca 2013

**Przedstawiciele konsorcjum Saab poinformowali dziś o wycofaniu oferty Gripena z przetargu na nowe samoloty wielozadaniowe dla Kanady. Pozostali uczestnicy także powątpiewają w przejrzystość konkurencji.**



*Kanadyjskie wojska lotnicze wciąż czekają na następców wysłużonych CF-188 / Zdjęcie: MO Kanady*

W oficjalnym oświadczeniu Szwedzi stwierdzili: *jestseśmy nadal zainteresowani rozmowami z Kanadą [na temat zakupu samolotów wielozadaniowych – przyp. red.], ale w obecnym czasie i w danym stanie procesu oceny propozycji, postanowiliśmy nie brać udziału w przetargu. Z naszego punktu widzenia warunki nie są jeszcze wystarczająco dopracowane, abyśmy mogli działać.*

Decyzja Saaba jest o tyle zaskakująca, że jeszcze w ubiegłym tygodniu wiceprezes przedsiębiorstwa Patrick Palmer twierdził, iż *nie sądzi, aby Kanada miała już wcześniej określone rozwiązanie*. Karin Walka, rzeczniczka szwedzkiego przedsiębiorstwa dodała: *Saab ponownie rozpatrzy swoją decyzję, gdy zamawiający nadal będzie dopracowywał wymagania i określał sposób postępowania przetargowego. Opierając się na wymaganiach rządu Kanady postanowimy czy i jak Saab weźmie udział w przetargu oraz czy możliwe będzie wdrożenie jakichkolwiek naszych propozycji.*

Cytowany przez *Sun News Network* przedstawiciel rządu Kanady stwierdził, że *zakup szwedzkich myśliwców jest jeszcze możliwy. Wycofanie się z udziału w analizie rynku nie oznacza wykluczenia z udziału w przetargu w przyszłości.*

Jak wiadomo, potencjalnymi następcami wysłużonych kanadyjskich CF-188 są Gripen, Boeing F/A-18E/F, Dassault Aviation Rafale i Eurofighter Typhoon, a także Lockheed Martin F-35, który już wcześniej publicznie został uznany za najlepszy nowy samolot

dla kanadyjskich wojsk lotniczych ([Pięciu kandydatów dla Kanady](#), 2013-03-04, [Kanada kupuje 65 F-35](#), 2010-07-17). Co więcej, Kanadyjczycy twierdzą, że udział w programie F-35 przyniesie rodzimym przedsiębiorstwom 488 mln USD zysku.

Sposób oceny nadesłanych propozycji budzi wątpliwości pozostałych producentów. Yves Robins reprezentujący Dassault twierdzi: *Najlepszym dowodem na przejrzystość konkurencji będzie podjęcie decyzji o ogłoszeniu otwartego przetargu przed końcem br.*

Rząd w Ottawie broni swoich racji, mówiąc, że *dotychczasowe wysiłki miały na celu ocenę potencjalnych rozwiązań. Producenci oferujący swoje samoloty nadesłali kwestionariusze dotyczące ich zdolności i ceny oraz korzyści dla kanadyjskiego przemysłu. Wszyscy uczestnicy znali metodologię oceny, która została opracowana przez biuro ds. wyboru nowych samolotów i wojska lotnicze Kanady, a następnie sprawdzona przez niezależną komisję. Ocena nadesłanych propozycji była rygorystyczna i bezstronna.*

Powiązane wiadomości

[Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu \(2013-06-03\)](#)

[Kanada kupuje 65 F-35 \(2010-07-17\)](#)

[Pięciu kandydatów dla Kanady \(2013-03-04\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o