

Australia inwestuje w bazy wojskowe

#Strategia i polityka 10 lipca 2014

Przez najbliższą dekadę Australia przeznaczy 9 mld AUD na utrzymanie rozszanych po kraju baz.



Koszt utrzymania, a w niektórych przypadkach rozbudowy baz sił zbrojnych Australii to około 1 mld AUD (3 mld zł) rocznie / Zdjęcie: RAN

Ministerstwo obrony Australii wybrało grupę 10 rodzimych przedsiębiorstw, które przez najbliższą dekadę będą odpowiadały za utrzymanie australijskich baz wojskowych. Ich głównym zadaniem będzie utworzenie łańcucha stałych dostaw uzbrojenia, wyposażenia i żywności, a także wszelkie naprawy uszkodzonej infrastruktury.

Umowy zawierane są na okres 6 lat z opcją wydłużenia o kolejne 4 lata. Wartość zleconych w tym czasie prac może przekroczyć 9 mld AUD (25,6 mld zł).

Co ważne, umowy dotyczą też rozbudowy części baz oraz modernizacji ich wyposażenia, zwłaszcza środków łączności. Jest to związane z planami zakupu i wprowadzenia do służby nowych typów uzbrojenia, w tym m.in. samolotów wielozadaniowych F-35A ([Kolejne F-35 dla Australii](#), 2014-04-23), okrętów desantowych typu *Canberra* ([Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberra](#), 2014-06-26), czy 2,5 tys. opancerzonych i nieopancerzonych samochodów ciężarowych MAN ([Australia podpisała kontrakt z RMMV](#), 2013-07-23).

Sporo pracy i nakładów wymaga m.in. przygotowanie HMAS Kuttabul (Fleet Base East), przyszłego portu macierzystego wspomnianych desantowców typu *Canberra* oraz niszczycieli przeciwlotniczych typu *Hobart*. Budowa jednostek obu typów notuje już znaczne opóźnienia, w niektórych przypadkach sięgające kilku lat ([HMAS Canberra opóźniona o pół roku](#), 2014-05-21).

Powiązane wiadomości

Australia inwestuje w bazy wojskowe (2014-07-10)

- Australia podpisała kontrakt z RMMV (2013-07-23)
 - Powstał Rheinmetall-MAN (2010-01-14)
 - Opancerzone ciągniki Bundeswehry (2011-12-13)
 - MAN-y i Thalesy dla Australii (2011-12-13)
 - Ciężarówki BAE Systems dla armii australijskiej (2007-10-07)
 - Mercedesy dla Australii (2008-11-17)
 - Wyścig o australijskie zamówienie (2010-05-26)
- Wozy wsparcia technicznego dla Danii (2013-04-29)
- Ciężarówki dla Nowej Zelandii (2013-05-17)
 - Opancerzone ciągniki Bundeswehry (2011-12-13)
 - 2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu (2012-05-30)
 - Mniej Nowozelandczyków w Afganistanie (2013-02-18)
 - Wozy wsparcia technicznego dla Danii (2013-04-29)
- Ostatni prototyp Hawkei (2013-05-29)
 - Kolejne Bushmastery dla Holandii (2009-08-20)
 - Kolejny etap rozwoju Hawkei'a (2012-06-04)
- Tysięczny Bushmaster dla Australii (2013-06-14)
 - Dodatkowe Bushmastery dla Holendrów (2007-11-21)
 - Kolejne australijskie Bushmastery (2008-10-30)
- Tysięczny G-Klasse dla Australii (2013-06-24)
 - Ciężarówki BAE Systems dla armii australijskiej (2007-10-07)
 - Mercedesy dla Australii (2008-11-17)
 - G-Wagon dla komandosów (2009-09-11)
 - Pierwsze Mercedesy dla Australii (2009-11-19)
 - MAN-y i Thalesy dla Australii (2011-12-13)
 - Tysięczny Bushmaster dla Australii (2013-06-14)
- Kolejne F-35 dla Australii (2014-04-23)
 - Australia otrzyma F-35 w 2014 (2009-11-25)
 - Prezentacja australijskiego F/A-18F (2009-07-09)
 - Australijskie opóźnienie z F-35 (2009-11-12)
 - Australijskie Growlery (2012-08-24)
 - Prezentacja australijskiego F/A-18F (2009-07-09)
 - Kosztowne przeobrażenie w Glowlery (2012-05-24)
 - Pierwszy F-35 w Luke (2014-03-12)
 - Nieakceptowalne oprogramowanie F-35 (2014-01-25)
 - Włosi chcą mniej F-35 (2014-02-11)
- HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
 - Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
 - Wodowanie Canberry (2011-02-21)
 - Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
 - Kil Hobarta skompletowany (2013-07-09)
 - Australia chce japońskiej technologii budowy OP (2013-12-10)
 - Australia potwierdza 12 OP (2012-09-06)
 - Biała księga o australijskich OP (2013-05-06)
 - Ciąg dalszy problemów S-80 (2013-10-21)

SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)
Modernizacja Collinsów (2013-11-27)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Singapur kupuje niemieckie OP (2013-12-03)
SPS Cantabria może wrócić do Australii (2014-01-14)
SPS Cantabria przybył do Australii (2013-02-15)
Kto zbuduje australijskie zaopatrzeniowce? (2013-10-17)
SPS Cantabria wraca do Hiszpanii (2013-11-04)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
Adelaide opuścił Hiszpanię (2013-12-20)
Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
Przygotowania pod australijskie okręty (2013-07-19)
Pierwsze próby Canberry (2013-11-06)
Stępka pod kolejnego Hobarta (2014-02-03)
Kadłub Adelaide dotarł do Australii (2014-02-10)
LCM-1E dla Canberry (2014-03-10)
System zarządzania walką dla LCM-1E (2012-10-03)
Navantia wygrywa w Turcji (2013-12-30)
Pierwsze próby morskie Canberry (2014-03-04)
Mk 41 na pierwszym Hobarcie (2014-04-29)
Kolejny Phalanx dla Hobartów (2013-04-19)
Rosną koszty budowy Hobartów (2014-03-07)
Symulowane ćwiczenia z pokładu Canberry (2014-06-26)
MRH90 wracają do lotów (2010-07-23)
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Testy australijskiego MRH90 (2012-10-31)
Akceptacja australijskiego NH90 (2008-12-18)
Wodowanie Canberry (2011-02-21)
Wodowanie Adelajdy (2012-07-05)
Wypadki podczas prób HMAS Canberra (2014-06-07)
HMAS Canberra opóźniona o pół roku (2014-05-21)
Australijskie zbrojenia pod znakiem zapytania (2014-06-05)
