

## Australia podpisała kontrakt z RMMV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 23 lipca 2013

Szczegółowe negocjacje z RMMV ([Powstał Rheinmetall-MAN](#), 2010-01-14), wyłonionym jako preferowany dostawca, trwały od dwóch lat ([MAN-y i Thalesy dla Australii](#), 2011-12-13). Podpisana umowa wpisuje się w etap 3B australijskiego programu modernizacji wojsk lądowych LAND 121 znanego też pod kryptonimem *Project Overlander*, w ramach którego poszukiwane jest do 2695 ciężarówek o średniej i dużej ładowności wraz z około 2200 przyczepami różnych typów. Dostarczane będą zarówno pojazdy z osłonami balistycznymi, przeznaczone do misji zagranicznych i szkolenia, jak również wozy nieopancerzone, które mają być używane głównie do ćwiczeń na terenie Australii. Zastąpią one dotychczasową flotę pojazdów Unimog, Mack i International S-Line, używaną od początku lat 1980.

Obecny kontrakt obejmuje dostawy wszystkich samochodów ciężarowych o średniej i dużej ładowności z opancerzonymi kabinami i ponad połowę pojazdów pozbawionych osłon z przeznaczeniem do szkolenia poligonowego wojska w kraju. Wozy trafią do Australii w różnych konfiguracjach – od wywrotek, cystern do przewozu paliw i wody, przez samochody z zabudowami skrzyniowymi i kontenerowymi, w tym z żurawiami i urządzeniami samozaładowniczymi, dźwigi, do ciężkich ciągników siodłowych i wozów zabezpieczenia technicznego.

Pierwsze ciężarówki RMMV serii SX i HX wyprodukowane w ramach podpisanej umowy o wartości 1,1 mld euro w zakładach w Wiedniu trafią do Australii w 2016, ostatnie mają zostać odebrane przez Australian Defense Force (ADF) w 2020. Za wytwarzanie specjalistycznych zabudów, modułów i elementów pojazdów oraz montaż urządzeń łączności i integrację wszystkich komponentów będzie odpowiedzialny oddział koncernu Rheinmetall MAN Military Vehicles Australia. Na miejscu w zakładach RMMV Australia i u lokalnych podwykonawców (m.in. Haulmark Trailers) ma być realizowane do 35% wartości kontraktu. Warto dodać, że RMMV Australia jest już odpowiedzialne za dostawę ciężarówek dla Nowej Zelandii ([Ciężarówki dla Nowej Zelandii](#), 2013-05-17).

Zakup samochodów ciężarowych jest jednym z etapów modernizacji technicznej australijskich sił zbrojnych. W ramach fazy 3A i 5A LAND 121 zakupiono 2146 lekkich samochodów terenowych Mercedes-Benz G-Wagon (1187 w 2009 i 959 w 2011) w ośmiu odmianach misyjnych ([Tysięczny G-Klasse dla Australii](#), 2013-06-24), jak też 1799 australijskich przyczep Haulmark Trailers. Dostawy rozpoczęły się w lipcu 2012 i potrwać, w przypadku wozów do czerwca 2015 i przyczep do połowy 2016. Etap 4 obejmuje dostawy 1300 opancerzonych pojazdów terenowych Hawkei ([Ostatni prototyp Hawkei](#), 2013-05-29) i Bushmaster ([Tysięczny Bushmaster dla Australii](#), 2013-06-14).

RMMV dostarczył wcześniej samochody ciężarowe dla armii duńskiej ([Wozy wsparcia technicznego dla Danii, 2013-04-29](#)) i niemieckiej ([Opancerzone ciągniki Bundeswehry, 2011-12-13](#)).

## Powiązane wiadomości

[Australia podpisała kontrakt z RMMV \(2013-07-23\)](#)  
[Powstał Rheinmetall-MAN \(2010-01-14\)](#)  
[Opancerzone ciągniki Bundeswehry \(2011-12-13\)](#)  
[MAN-y i Thalesy dla Australii \(2011-12-13\)](#)  
[Ciężarówki BAE Systems dla armii australijskiej \(2007-10-07\)](#)  
[Mercedesy dla Australii \(2008-11-17\)](#)  
[Wyścig o australijskie zamówienie \(2010-05-26\)](#)  
[Wozy wsparcia technicznego dla Danii \(2013-04-29\)](#)  
[Ciężarówki dla Nowej Zelandii \(2013-05-17\)](#)  
[Opancerzone ciągniki Bundeswehry \(2011-12-13\)](#)  
[2,2 mld USD nowozelandzkiego budżetu \(2012-05-30\)](#)  
[Mniej Nowozelandczyków w Afganistanie \(2013-02-18\)](#)  
[Nowa Zelandia zrezygnuje z Afganistanu? \(2012-08-21\)](#)  
[Nowa Zelandia oficjalnie rezygnuje \(2012-09-03\)](#)  
[Wozy wsparcia technicznego dla Danii \(2013-04-29\)](#)  
[Ostatni prototyp Hawkei \(2013-05-29\)](#)  
[Kolejne Bushmastery dla Holandii \(2009-08-20\)](#)  
[Kolejny etap rozwoju Hawkei'a \(2012-06-04\)](#)  
[MAN-y i Thalesy dla Australii \(2011-12-13\)](#)  
[Tysięczny Bushmaster dla Australii \(2013-06-14\)](#)  
[Dodatkowe Bushmastery dla Holendrów \(2007-11-21\)](#)  
[Kolejne australijskie Bushmastery \(2008-10-30\)](#)  
[Pierwsze M113AS4 w linii \(2007-11-17\)](#)  
[Dodatkowe Bushmastery dla Holendrów \(2007-11-21\)](#)  
[Tysięczny G-Klasse dla Australii \(2013-06-24\)](#)  
[Ciężarówki BAE Systems dla armii australijskiej \(2007-10-07\)](#)  
[Mercedesy dla Australii \(2008-11-17\)](#)  
[G-Wagon dla komandosów \(2009-09-11\)](#)  
[Pierwsze Mercedesy dla Australii \(2009-11-19\)](#)  
[Mercedesy dla Australii \(2008-11-17\)](#)  
[MAN-y i Thalesy dla Australii \(2011-12-13\)](#)  
[Ciężarówki BAE Systems dla armii australijskiej \(2007-10-07\)](#)  
[Mercedesy dla Australii \(2008-11-17\)](#)  
[Wyścig o australijskie zamówienie \(2010-05-26\)](#)  
[Tysięczny Bushmaster dla Australii \(2013-06-14\)](#)  
[Dodatkowe Bushmastery dla Holendrów \(2007-11-21\)](#)  
[Kolejne australijskie Bushmastery \(2008-10-30\)](#)