

Opancerzone ciągniki Bundeswehry

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 grudnia 2011

Rheinmetall MAN Military Vehicle (RMMV) dostarczy niemieckim wojskom lądowym 12 ciągników siodłowych HX 81 z opancerzoną kabiną.

Prototyp HX 81. Całkowita masa ciągnika oraz naczepy z ładunkiem, może dochodzić do 130 t.

Będą to pierwsze opancerzone ciągniki do przewozu ciężkich pojazdów bojowych, otrzymane przez Bundeswehrę. Najnowszy produkt wykupionej na początku ubiegłego roku przez Rheinmetalla części spółki MAN, oparty został o rodzinę wozów 8x8 HX, rozwijanych wcześniej na rzecz brytyjskich sił zbrojnych.

Wóz został wyposażony w silnik Euro 5 V8 o mocy 680 KM. Kabina chroni do 4 żołnierzy przed skutkami wybuchów min, improwizowanych ładunków wybuchowych i ostrzału z broni strzeleckiej. Dokładnych wartości jednak nie podano. Pojazd wyposażono w trzy wyciągarki. Dwie umieszczono z tyłu kabiny. Mają ciąg po 20 t każda, co pozwoli na załadunek uszkodzonego sprzętu pancernego. Dodatkowe 8-tonowe urządzenie zainstalowano z przodu HX 81.

Bundeswehra zamówiła 12 ciągników, za ok. 12 mln Euro. W cenę tę wliczono też pakiet części zamiennych i szkolenia. Pierwsze z pojazdów zostaną dostarczone pod koniec przyszłego roku. Kontrakt zostanie zrealizowany w 2013.

Wojsko zamawia też, w odrębnym postępowaniu, dwa rodzaje naczep. Jeden typ służyć będzie do transportu pojazdów pancernych, drugi do przewożenia kontenerów i innych, klasycznych ładunków.



Prototyp HX 81. Całkowita masa ciągnika oraz naczepy z ładunkiem, może dochodzić do 130 t. Pozwoli to na transportowanie 70-tonowych czołgów Leopard 2A7 / Zdjęcie: Rheinmetall

Będą to pierwsze opancerzone ciągniki do przewozu ciężkich pojazdów bojowych, otrzymane przez Bundeswehrę. Najnowszy produkt wykupionej na początku ubiegłego roku przez Rheinmetalla części spółki MAN, oparty został o rodzinę wozów 8x8 HX, rozwijanych wcześniej na rzecz brytyjskich sił zbrojnych.

Wóz został wyposażony w silnik Euro 5 V8 o mocy 680 KM. Kabina chroni do 4 żołnierzy przed skutkami wybuchów min, improwizowanych ładunków wybuchowych i ostrzału z broni strzeleckiej. Dokładnych wartości jednak nie podano. Pojazd wyposażono w trzy wyciągarki. Dwie umieszczono z tyłu kabiny. Mają ciąg po 20 t każda, co pozwoli na załadowanie uszkodzonego sprzętu pancernego. Dodatkowe 8-tonowe urządzenie zainstalowano z przodu HX 81.

Bundeswehra zamówiła 12 ciągników, za ok. 12 mln Euro. W cenę tę wliczono też pakiet części zamiennych i szkolenia. Pierwsze z pojazdów zostaną dostarczone pod koniec przyszłego roku. Kontrakt zostanie zrealizowany w 2013.

Wojsko zamawia też, w odrębnym postępowaniu, dwa rodzaje naczep. Jeden typ służyć będzie do transportu pojazdów pancernych, drugi do przewożenia kontenerów i innych, klasycznych ładunków.