

Wozy wsparcia technicznego dla Danii

#Wojska lądowe 29 kwietnia 2013

Rheinmetall poinformował o otrzymaniu zlecenia na dostawę ciężkich wozów wsparcia technicznego (Heavy Tactical Recovery Vehicle) dla duńskich wojsk lądowych.

Dania będzie pierwszym państwem kontynentalnej Europy, który wprowadzi do służby c

Porozumienie dotyczy 14 pojazdów HTRV, o masie 36 t. Ich dostawy mają rozpocząć się na początku 2014 i trwać do połowy 2015. Montaż wozów ma się odbyć na terenie zakładów MAN Trucks Bus w Danii, co jest tym samym spełnieniem wymogów zawartego w umowie offsetu.

Pojazdy bazują na sprawdzonym podwoziu ciężarówki SX45, z napędem 8x8, produkcji Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV). Wozy cechują się dobrymi właściwościami jezdny, zarówno na drodze, jak i w terenie. Opancerzenie zapewnia załodze ochronę przed ostrzałem z broni mało- i średniokalibrowej oraz eksplozją min lub improwizowanych ładunków wybuchowych. Pojazdy są przystosowane do pracy w temperaturach od -46°C do +49°C.



Wnętrze HTRV jest klimatyzowane, umożliwiając załodze operowanie w różnych warunkach pogodowych. W celu polepszenia ochrony załogi, w kabinie można zamontować uzbrojenie. Dodatkowo wóz jest zabezpieczony przed skutkami użycia broni masowego rażenia (NBC) / Zdjęcia: Rheinmetall Defence

HTRV mają służyć do wydobywania uszkodzonych/unieruchomionych pojazdów wojskowych o masie do 40 ton lub kontenerów o masie do 17 ton. Dzięki dużej automatyzacji całego systemu, wyszkolona załoga HTRV jest w stanie podjąć uziemiony pojazd w ciągu 4 minut. Ma to szczególne znaczenie w przypadku operowania w rzeczywistych warunkach bojowych.

Moduł wydobywczy dostarczy amerykańska Miller Industries Towing Equipment z Ooltewah w Tennessee. W jego skład wejdzie dźwig, mający możliwość obrotu w zakresie 360° i udźwig do 75 t, a także wciągarki: pomocnicze (Rotzler HZ090) i główna (Rotzler TR200).

