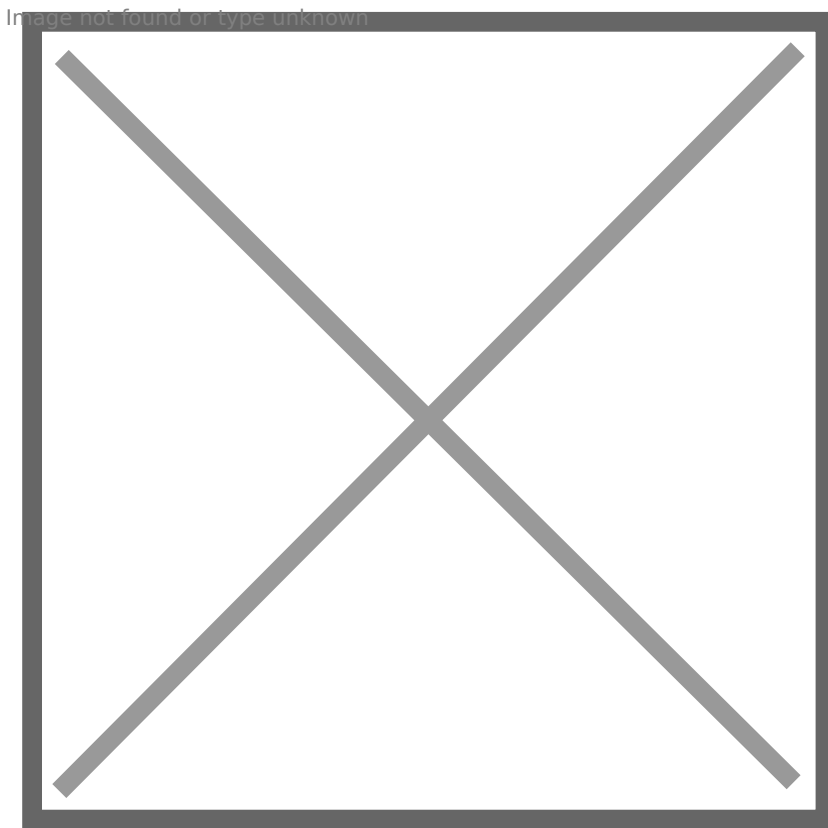


## G-Wagon dla komandosów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 11 września 2009

**Na wystawie DSEi w Londynie zaprezentowano po raz pierwszy prototyp samochodu Mercedes-Benz G-Wagon 280 CDI w układzie 6x6 rozwijany dla australijskich oddziałów specjalnych.**



Choć pierwsze modele samochodów serii G-Wagon powstały w 1979, to jednak ogromna popularność tych pojazdów - sprzedano ich ponad 60 tysięcy do odbiorców wojskowych - powoduje, że rodzina ta jest nadal rozwijana oraz rozszerzana.

Tym razem Niemcy skoncentrowali się na potrzebach australijskich sił zbrojnych i stworzyli odmianę G-Wagon 280 z układzie 6x6, która ma być

następcą pojazdu Perentie (bazujący na Land Rover 110 samochód w układzie 6x6). Jest to związane z zastępowaniem przez Mercedesy, po wygranym w październiku 2008 kontrakcie, wszystkich Land Roverów w Australii.

Image not found or type unknown



W Londynie pojazd pokazywany jest w odmianie ze skrzynią ładunkową, jednak docelowo ma powstać kilka odmian, w tym następca używanego przez oddziały specjalne modelu LRPV.

*Zdjęcie: Remigiusz Wilk*



Choć pierwsze modele samochodów serii G-Wagon powstały w 1979, to jednak ogromna popularność tych pojazdów - sprzedano ich ponad 60 tysięcy do odbiorców wojskowych - powoduje, że rodzina ta jest nadal rozwijana oraz rozszerzana.

Tym razem Niemcy skoncentrowali się na potrzebach australijskich sił zbrojnych i stworzyli odmianę G-Wagon 280 z układzie 6x6, która ma być następcą pojazdu Perentie (bazujący na Land Rover 110 samochód w układzie 6x6). Jest to związane z zastępowaniem przez Mercedesy, po wygranym w październiku 2008 kontrakcie, wszystkich Land Roverów w Australii.



W Londynie pojazd pokazywany jest w odmianie ze skrzynią ładunkową, jednak docelowo ma powstać kilka odmian, w tym następcą używanego przez oddziały specjalne modelu LRPV.

*Zdjęcie: Remigiusz Wilk*

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o