

CSEL dla USAF, nie dla Polski

#Przemysł zbrojeniowy 5 września 2007

Boeing otrzymał od USAF kontrakt wartości 107 mln USD na produkcję kolejnych 15452 ręcznych taktycznych systemów łączności Combat Survivor Evader Locator (CSEL) z odpowiednim wyposażeniem. Dostawy wszystkich urządzeń zostaną zrealizowane do sierpnia 2009.

Do chwili obecnej Boeing dostarczył dla potrzeb US Air Force, US Army, US Navy i US Marine Corps ponad 12000 radiostacji tego typu. Łącznie amerykańskie siły zbrojne zamówiły 31724 urządzenia CSEL.

Wielofunkcyjny CSEL ratuje życie ludzkie pozwalając na szybkie i bezpieczne zlokalizowanie zaginionych żołnierzy, np. zestrzelonych pilotów. Urządzenie umożliwia prowadzenie łączności kodowanej i przekazywanie wiadomości głosowych, a także zawiera odbiornik GPS oraz interfejs współpracujący z używanymi systemami ratowniczymi lądowymi i morskimi, zarówno wojskowymi, jak i cywilnymi. Dzięki temu lotnik zestrzelony nad terenem nieprzyjaciela może wezwać na pomoc jednostki ratownicze w czasie rzeczywistym w dowolnym miejscu na świecie.

~~Niestety dla polskich F-16 zostały zakupione radiostacje ratownicze wprowadzone do uż~~

Do chwili obecnej Boeing dostarczył dla potrzeb US Air Force, US Army, US Navy i US Marine Corps ponad 12000 radiostacji tego typu. Łącznie amerykańskie siły zbrojne zamówiły 31724 urządzenia CSEL.

Wielofunkcyjny CSEL ratuje życie ludzkie pozwalając na szybkie i bezpieczne zlokalizowanie zaginionych żołnierzy, np. zestrzelonych pilotów. Urządzenie umożliwia prowadzenie łączności kodowanej i przekazywanie wiadomości głosowych, a także zawiera odbiornik GPS oraz interfejs współpracujący z używanymi systemami ratowniczymi lądowymi i morskimi, zarówno wojskowymi, jak i cywilnymi. Dzięki temu lotnik zestrzelony nad terenem nieprzyjaciela może wezwać na pomoc jednostki ratownicze w czasie rzeczywistym w dowolnym miejscu na świecie.



Niestety dla polskich F-16 zostały zakupione radiostacje ratownicze wprowadzone do użycia na początku lat 1970. w okresie wojny w Wietnamie. Nikt nie zauważył, że polscy piloci powinni być wyposażeni w urządzenia rzeczywiście gwarantujące współpracę z siłami CSAR (Combar Search and Rescue) Sojuszników / Zdjęcie: Boeing

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026
Altair
Agencja Lotnicza Sp. z o. o