

# Rosomak z Pilarem i kamerami bocznymi KDN-1

#Wojska lądowe 8 września 2007

**Prezentujemy pierwsze zdjęcie jednego z dopancerzonych przez żołnierzy Polskiego Kontyngentu Wojskowego w Afganistanie (PKW-A) kołowych transporterów opancerzonych Rosomak wyposażonego w kamery dzienno-nocne KDN-1 i akustyczny detektor i lokalizator ostrzału.**

Image not found or type unknown

*Systemy Pilar MkIIw zostały dostarczone do Polski, jednak dotychczas brak było potwierdzenia ich instalacji na pojazdach w Afganistanie. Kamery KDN-1, wedle informacji z PCO, były dostarczone kilka miesięcy temu, jednak ich instalacja została odłożona do momentu dopancerzenia Rosomaków*

System KDN-1 opracowany został przez PCO i przeznaczony jest do obserwacji bocznych stref pojazdu. Obraz prezentowany jest na 10-calowych monitorach zabudowanych w przedziale desantu i na monitorze terminala DD-9620T-10 w wieży pojazdu.



*Na tym zdjęciu widoczny jest Rosomak w trakcie instalacji dodatkowego opancerzenia stalowo-kompozytowego, wyprodukowanego przez spółkę Rafael. Widoczny jest nowy kształt pancerza bocznego, obejmującego większą powierzchnię pojazdu - wynik dodatkowych wymagań zdefiniowanych po próbach realizowanych na poligonie Nowa Dęba przed ostatecznym zamówieniem pakietów / Zdjęcia: PKW-A*

Pilar MkIIw to urządzenie produkcji francuskiej spółki 01db-Metravib, dostarczone we współpracy z polską spółką Optimum i zintegrowane z systemami pokładowymi we współpracy z WB Electronics.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o