

3400 samolotów pasażerskich dla ChRL

#Lotnictwo cywilne 19 września 2007

Według prognoz Boeing Company, chińskie linie lotnicze kupią w ciągu 20 lat 3400 samolotów pasażerskich i cargo wartych 340 mld USD. Liczba samolotów pasażerskich i cargo wzrośnie aż czterokrotnie, do 4460. ChRL pozostanie najszybciej rozwijającym się rynkiem samolotów komercyjnych. W perspektywie 20 lat liczba przelecianych pasażerokilometrów będzie tam wzrastać o 8,8% rocznie, na co wpływ mają przygotowania do Olimpiady 2008. Analitycy przewidują, że za 20 lat wewnętrzny ruch lotniczy w ChRL będzie pięciokrotnie większy niż dziś, zbliżony do obecnego poziomu w Ameryce Północnej.

Zdjęcie: Tomasz Hypki

W kolejnych dwóch dekadach w ChRL najpopularniejsze będą samoloty klasy Boeinga 737. Tamtejsze linie zakupią ich 2200. 750 będzie nowych samolotów klasy 777 (787). Największych, klasy 747, ma być 90. Nowych samolotów regionalnych chińskie linie lotnicze mają kupić 330. Prognozy Boeinga przewidują też zakup 300 nowych samolotów cargo.

Ruch lotniczy na całym świecie, zdaniem Boeinga, wzrośnie ponad dwukrotnie. W ciągu najbliższych 20 lat linie lotnicze kupią 28600 samolotów wartych 2,8 bln USD.



Zdjęcie: Tomasz Hypki

W kolejnych dwóch dekadach w ChRL najpopularniejsze będą samoloty klasy Boeinga 737. Tamtejsze linie zakupią ich 2200. 750 będzie nowych samolotów klasy 777 (787). Największych, klasy 747, ma być 90. Nowych samolotów regionalnych chińskie linie lotnicze mają kupić 330. Prognozy Boeinga przewidują też zakup 300 nowych samolotów cargo.

Ruch lotniczy na całym świecie, zdaniem Boeinga, wzrośnie ponad dwukrotnie. W ciągu najbliższych 20 lat linie lotnicze kupią 28600 samolotów wartych 2,8 bln USD.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o