

# Słoweńska policja odebrała 600. EC135

#Lotnictwo cywilne 23 września 2007

**Eurocopter dostarczył Słowenii 20 września w Marignane 600. wyprodukowany od 1996 dwusilnikowy śmigłowiec EC135. Śmigłowce produkowane są w zakładach Eurocopter Deutschland w Donauwörth. W ciągu ostatnich 12 miesięcy wyprodukowano 100 EC135, a obecnie nowy śmigłowiec schodzi z linii produkcyjnych co 2 dni.**

Nowy EC135P2i jednostki lotniczej policji Słowenii podczas przekazania w Marignane. Je

W obecności prezesa Eurocoptera Lutza Bertlinga nowy słoweński śmigłowiec policyjny EC135P2i przejął Vojko Robnik, szef jednostki wsparcia powietrznego policji (Letalska Policijska Enota) Słowenii. Zgodnie ze strukturą słoweńskiego ministerstwa spraw wewnętrznych odpowiada ona także za patrolowanie granic państwa, co nabiera całkiem nowego wymiaru w związku z koniecznością spełnienia zaleceń układu z Schengen.

EC135P2i ma zwiększoną masę startową (do 2910 kg) i masę płatną oraz moc startową (2x690 KM Pratt & Whitney PW206B2). Poprawiono osiągi na dużych wysokościach oraz w warunkach podwyższonych temperatur. Śmigłowiec wyposażony jest w silne reflektory, stabilizowaną głowicę elektrooptyczną Agema Leo 400, system przesyłania danych do stacji naziemnych oraz (po raz pierwszy na EC135) w pełni cyfrowy pokładowy system łączności. Śmigłowiec jest dopuszczony do lotów w nocy oraz według przyrządów (IFR) z jednym pilotem.

Dotychczas policja Słowenii dysponowała 5 śmigłowcami wyprodukowanymi przez Agustę na licencji Bella: były to 2 AgustaBell AB206, JetRanger (prod. 1985), AB212 (dedykowany do misji w górach; prod. 1980), AB412 (prod. 1987) oraz śmigłowiec Agusta A109E Power (prod. 2004).



*Nowy EC135P2i jednostki lotniczej policji Słowenii podczas przekazania w Marignane. Jednostka obchodzi właśnie 40-lecie istnienia / Zdjęcie: Eurocopter*

W obecności prezesa Eurocoptera Lutza Bertlinga nowy słoweński śmigłowiec policyjny EC135P2i przejął Vojko Robnik, szef jednostki wsparcia powietrznego policji (Letalska Policijska Enota) Słowenii. Zgodnie ze strukturą słoweńskiego ministerstwa spraw wewnętrznych odpowiada ona także za patrolowanie granic państwa, co nabiera całkiem nowego wymiaru w związku z koniecznością spełnienia zaleceń układu z Schengen.

EC135P2i ma zwiększoną masę startową (do 2910 kg) i masę płatną oraz moc startową (2x690 KM Pratt & Whitney PW206B2). Poprawiono osiągi na dużych wysokościach oraz w warunkach podwyższonych temperatur. Śmigłowiec wyposażony jest w silne reflektory, stabilizowaną głowicę elektrooptyczną Agema Leo 400, system przesyłania danych do stacji naziemnych oraz (po raz pierwszy na EC135) w pełni cyfrowy pokładowy system łączności. Śmigłowiec jest dopuszczony do lotów w nocy oraz według przyrządów (IFR) z jednym pilotem.

Dotychczas policja Słowenii dysponowała 5 śmigłowcami wyprodukowanymi przez Agustę na licencji Bella: były to 2 AgustaBell AB206, JetRanger (prod. 1985), AB212 (dedykowany do misji w górach; prod. 1980), AB412 (prod. 1987) oraz śmigłowiec Agusta A109E Power (prod. 2004).