

Załoga i włoski AMX-T przed wypadkiem

#Lotnictwo wojskowe 26 września 2007

Wstępne ustalenia wskazują, że przyczyną awarii włoskiego AMX-T niedaleko Czempinia było dostanie się do silnika ptaka. Szczegółowej analizy dokona polsko-włoska komisja powołana do zbadania wypadku.

Pechowa włosko-polska załoga - kpt. Michelle Grassi i kpt. pil. Grzegorz Gołas przy samolocie AMX-T.

Pilotów do szpitala MSWiA w Poznaniu przetransportował śmigłowiec ratowniczy. Miejsce wypadku zabezpieczało 6 jednostek Straży Pożarnej. Po badaniach w szpitalu obaj lotnicy zostali wypisani i przetransportowani do Powidza.

25 września dalsze loty w ramach *Italian Dancer* zawieszono, kontynuując je zgodnie z planem od dnia następnego.

Włoski AMX-T rozbity w wypadku 25 września 2007. Ten samolot dołączył do pozostałych



Pechowa włosko-polska załoga - kpt. Michelle Grassi i kpt. pil. Grzegorz Gołas przy samolocie AMX-T / Zdjęcie: Andrzej Wrona

Pilotów do szpitala MSWiA w Poznaniu przetransportował śmigłowiec ratowniczy. Miejsce wypadku zabezpieczało 6 jednostek Straży Pożarnej. Po badaniach w szpitalu obaj lotnicy zostali wypisani i przetransportowani do Powidza.

25 września dalsze loty w ramach *Italian Dancer* zawieszono, kontynuując je zgodnie z planem od dnia następnego.



Włoski AMX-T rozbity w wypadku 25 września 2007. Ten samolot dołączył do pozostałych AMX stacjonujących w Powidzu już w trakcie trwania ćwiczeń. Na zdjęciu wykołowuje z włosko-polską załogą do lotu zakończonego katapultowaniem / Zdjęcie: Andrzej Wrona

Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2026