

Standardowe bezzałogowce NATO

#Lotnictwo wojskowe 26 września 2007

Grupa robocza NATO ustaliła wspólne standardy dotyczące wymagań technicznych konstrukcji bezzałogowych stałopłatów. Dzięki rozwiązaniu problemów związanych z zagadnieniami zdatności do lotu bsl, których masa startowa mieści się w zakresie od 150 do 20 000 kg, będą mogły łatwiej poruszać się w przestrzeni powietrznej innych krajów.

Grupa robocza NATO zajmowała się tym zagadnieniem od 18 miesięcy, współpracując ze specjalistami z Francji, Niemiec, Hiszpanii, Holandii, Kanady, USA, Szwecji i W. Brytanii. Efektem ich wysiłków jest stworzenie USAR (UAV Systems Airworthiness Requirements - Wymagania Zdaności Lotniczej dla Bezzałogowych Statków Latających). Wymagania, będące pierwszą w historii międzynarodową inicjatywą tego typu, zostały opracowane na bazie francuskiej propozycji zaadaptowania przepisów obowiązujących dla samolotów załogowych.

Inicjatywa jest obecnie formalnie rozpatrywana przez wszystkie kraje członkowskie Sojuszu w celu zatwierdzenia jej jako obowiązujące porozumienie normalizujące STANAG (NATO Standardized Agreement). Przewiduje się, że niektóre państwa mogą zaadaptować USAR jako przepisy wewnętrzne jeszcze przed ich formalnym zatwierdzeniem.

Grupa robocza NATO zajmowała się tym zagadnieniem od 18 miesięcy, współpracując ze specjalistami z Francji, Niemiec, Hiszpanii, Holandii, Kanady, USA, Szwecji i W. Brytanii. Efektem ich wysiłków jest stworzenie USAR (UAV Systems Airworthiness Requirements - Wymagania Zdaności Lotniczej dla Bezzałogowych Statków Latających). Wymagania, będące pierwszą w historii międzynarodową inicjatywą tego typu, zostały opracowane na bazie francuskiej propozycji zaadaptowania przepisów obowiązujących dla samolotów załogowych.

Inicjatywa jest obecnie formalnie rozpatrywana przez wszystkie kraje członkowskie Sojuszu w celu zatwierdzenia jej jako obowiązujące porozumienie normalizujące STANAG (NATO Standardized Agreement). Przewiduje się, że niektóre państwa mogą zaadaptować USAR jako przepisy wewnętrzne jeszcze przed ich formalnym zatwierdzeniem.