

Kazachstan wyliczył straty

#Strategia i polityka 27 września 2007

Ministerstwo ds. sytuacji nadzwyczajnych Kazachstanu wstępnie obliczyło straty poniesione wskutek awarii rakiety nośnej Proton-M, która upadła w 3 minuty po starcie z kosmodromu Bajkonur (patrz [Rosja buduje nowy kosmodrom](#)). Minister Wiktor Chrapunow powiedział, że wynoszą one ponad miliard tenge (8,2 mln USD). Dokładna kwota zostanie określona po zakończeniu prac specjalnej komisji, która ma zebrać się 28 września.

Start Protona-M z blokiem przyspieszającym Briz-M i japońskim satelitą JCSat-11 na pokładzie, 6 września przebiegał pomyślnie do 175 sekundy. Wówczas, na wysokości 76 km doszło do awaryjnego wyłączenia silnika drugiego stopnia (prawdopodobnie spowodowanego awarią systemu sterowania wektorem ciągu). Proton-M zmienił tor lotu i upadł na bezludnym obszarze 50 km od miasta Dżezkazgan Karagandzki w obwodzie karagandzkim. Wybuchł pożar. W chwili awarii w zbiornikach Protona-M pozostało 219 ton paliwa z 649 ton znajdujących się w nich przed startem. Część rozpyliła się nad Kazachstanem, reszta spłonęła po uderzeniu o ziemię.

Kazachstan twierdzi, że kolejny już wypadek rosyjskiej rakiety przyniósł katastrofę ekologiczną. W rejonie upadku rakiety stężenie toksycznych chemikaliów przekroczyło 2,5-17,5 raza poziom dopuszczalny. To jest podstawą roszczeń wobec Rosji. Odszkodowanie przekroczy więc to związane z wypadkiem rakiety Dniepr z 18 mikrospatnikami (w tym jednym białoruskim) w lipcu 2006 - 1,1 mln USD.

W ciągu ostatnich 10 lat na 42 starty rosyjskich rakiet z Bajkonuru wydarzyło się 6 sytuacji awaryjnych, w tym 5 upadków rakiet. W związku z wrześniowym wypadkiem wstrzymano kolejne starty Protonów-M. Dwa z nich miały wynieść 3 satelity systemu GLONASS i satelitę telekomunikacyjnego Sirius 4 w październiku. Na listopad zaplanowano jeden start Protona-M z satelitą Tor 2R.

Pierwszy lot rakiety Proton-M miał miejsce w 1965. Rakietą została zmodernizowana w 2001. Proton-M to jedna z najbardziej niezawodnych rosyjskich rakiet kosmicznych. Jednak i jej zdarzały się awarie - po jednej w 1996 i 1997, dwie w 1999 i po jednej w 2002 i 2006.

Start Protona-M z blokiem przyspieszającym Briz-M i japońskim satelitą JCSat-11 na pokładzie, 6 września przebiegał pomyślnie do 175 sekundy. Wówczas, na wysokości 76 km doszło do awaryjnego wyłączenia silnika drugiego stopnia (prawdopodobnie spowodowanego awarią systemu sterowania wektorem ciągu). Proton-M zmienił tor lotu i upadł na bezludnym obszarze 50 km od miasta Dżezkazgan Karagandzki w obwodzie karagandzkim. Wybuchł pożar. W chwili awarii w zbiornikach Protona-M

pozostało 219 ton paliwa z 649 ton znajdujących się w nich przed startem. Część rozpyliła się nad Kazachstanem, reszta spłonęła po uderzeniu o ziemię.

Kazachstan twierdzi, że kolejny już wypadek rosyjskiej rakiety przyniósł katastrofę ekologiczną. W rejonie upadku rakiety stężenie toksycznych chemikaliów przekroczyło 2,5-17,5 raza poziom dopuszczalny. To jest podstawą roszczeń wobec Rosji. Odszkodowanie przekroczy więc to związane z wypadkiem rakiety Dniepr z 18 mikrospatnikami (w tym jednym białoruskim) w lipcu 2006 - 1,1 mln USD.

W ciągu ostatnich 10 lat na 42 starty rosyjskich rakiet z Bajkonuru wydarzyło się 6 sytuacji awaryjnych, w tym 5 upadków rakiet. W związku z wrześniowym wypadkiem wstrzymano kolejne starty Protonów-M. Dwa z nich miały wynieść 3 satelity systemu GLONASS i satelitę telekomunikacyjnego Sirius 4 w październiku. Na listopad zaplanowano jeden start Protona-M z satelitą Tor 2R.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o